

討代償對象為關廠雇主，而非這些勞工。

提案人：	羅淑薈	李昆澤	吳秉叡	盧秀燕	徐欣瑩
	黃偉哲	黃昭順			
連署人：	邱文彥	魏明谷	陳雪生	許添財	張慶忠
	蔡煌瑯	鄭汝芬	林佳龍	薛凌	葉宜津
	劉權豪	李俊俔	林正二		

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人蘇委員清泉說明提案旨趣。

蘇委員清泉：（14 時 6 分）主席、各位同仁。本席與徐委員欣瑩等 15 人，有鑑於二代健保納入全臺各地的矯正機關收容人為被保險人，粗估約有 6 萬 5 千人可享用健保相關醫療服務。健保局依據「全民健康保險提供保險對象收容於矯正機關者醫療服務計畫」，由責任醫院與合作醫院組成的醫療團隊，依據各地矯正機關的需求，提供健保給付之服務項目及非健保給付之項目（如：公醫門診、戒護病房設置等等），目前健保局僅提供矯正所受刑人之就醫服務給付，但是責任醫院配合政府政策實施已滿足受刑人之照護需要，需要額外投入環境與設備的成本，政府並無額外的補助，大大降低了醫療機構承包的意願，建請行政院補助責任醫院，因受刑人接受醫療服務所需之額外環境設置費用。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員蘇清泉、徐欣瑩等 15 人，二代健保納入全臺各地的矯正機關收容人為被保險人，粗估約有 6 萬 5 千人可享用健保相關醫療服務。健保局依據「全民健康保險提供保險對象收容於矯正機關者醫療服務計畫」，由責任醫院與合作醫院組成的醫療團隊，依據各地矯正機關的需求，提供健保給付之服務項目及非健保給付之項目（如：公醫門診、戒護病房設置等等），目前健保局僅提供矯正所受刑人之就醫服務給付，但是責任醫院配合政府政策實施已滿足受刑人之照護需要，需要額外投入環境與設備的成本，政府並無額外的補助或規劃，大大降低了醫療機構承包的意願，這些額外環境設置費用，包括：(1) 設立戒護病房的費用；(2) 醫院到監所看診場地租金及設備費用之必要經費等兩大分項；建請行政院補助責任醫院，因受刑人接受醫療服務所需之額外環境設置費用。是否有當，請公決案。

說明：

一、二代健保正式上路後全臺各地的矯正機關收容人可同步享用參與合作醫療院所提供的健保資源，依據矯正機構所處位置，共涵蓋 30 個醫療群組分屬健保六大分區，粗估約有 6 萬 5 千人可享用健保相關醫療服務。健保局依據「全民健康保險提供保險對象收容於矯正機關者醫療服務計畫」，由責任醫院與合作醫院組成的醫療團隊，依據各地矯正機關的需求，提供健保給付之服務項目及非健保給付之項目（如：公醫門診、戒護病房設置等等）。

二、然而，責任醫院協助政府推動政策，提供醫療照護服務，健保僅給付照護服務的費用，但並無針對提供服務時，責任醫院需額外投入環境與設備的成本，矯正機關要求承包醫院額外

投入大筆的設置費用，包括：

(1)新設立之戒護病房費用

今年初承包醫院已陸續自行設置建設，戒護病房需設置鐵柵欄、觀察玻璃、特殊上鎖設置、及空間區隔等配套的設施等，估計新設置費用需 100 萬左右，這些由責任醫院承擔並不合理，現在已設置應由政府編列經費補貼。

(2)醫院到監所看診場地租金及設備費用

醫院到監所看診診間，監所要求承包醫院支付租金，對於現有的儀器設備要求醫院負責儀器保養、維修、及設備添置費用，且醫院到監所看診，資料連線回醫院網路傳輸設備的費用，因為考慮通訊安全需以 VPN 專線連線，雖然法務部沒有要求各家醫院即時連線，但因看診人數增加，監所又希望儘快取得藥物，故醫院會有從監所連線回醫院的需求。這些成本皆由責任醫院承擔不合理外，也會有設備資本歸屬的問題。

三、這兩項環境與設備的需求，造成責任醫院需額外大筆成本投入，而降低承攬服務之意願。故建請 行政院補助責任醫院，設立戒護病房、及醫院到監所看診場地租金及設備費用之必要經費。

提案人：蘇清泉 徐欣瑩
連署人：吳育昇 呂玉玲 孔文吉 李貴敏 江惠貞
邱志偉 廖正井 盧秀燕 詹凱臣 紀國棟
邱文彥 林鴻池 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。（不在場）簡委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十八案，請提案人林委員德福說明提案旨趣。

林委員德福：（14 時 8 分）主席、各位同仁。本席與本院委員賴士葆、廖正井、蘇清泉、江惠貞、王惠美等 17 人，針對中山高彰化路段，一輛大貨車上疑似因為爆胎，失控翻車造成車上石材砸死轎車駕駛表示關切。由於在高速公路上常看到卡車的再製胎掉落胎皮，而包覆在內的輪胎往往容易爆胎，因此造成道路行駛的危險性。因此，建請主管機關修改相關法規，禁止再製輪胎使用，避免造成更多危險駕駛憾事發生。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員林德福、賴士葆、廖正井、蘇清泉、江惠貞、王惠美等 17 人，針對中山高彰化路段，一輛大貨車上疑似因為爆胎，失控翻車造成車上石材砸死轎車駕駛表示關切。由於在高速公路上常看到卡車的再製胎掉落胎皮，而包覆在內的輪胎往往容易爆胎，因此造成道路行駛的危險性。因此，建請主管機關修改相關法規，禁止再製輪胎使用，避免造成更多危險駕駛憾事發生。是否有當，請公決案。

說明：再製輪胎就是把一般輪胎胎紋磨平之後，將外層胎紋完全刨除，再黏附一層新的胎紋加工而