

範圍提出具體規劃。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員顏寬恒、廖正井、林滄敏、陳碧涵等 21 人，有鑑於中部地區長期因為中央政府執政黨的不同，不是重南輕北，就是重北輕南，但因台中鄉親的團結努力表現了實力，中央政府不再忽視中台灣。以台中港為中心，加上清泉崗機場的擴大建設，高鐵設站，台中捷運的興建，都讓中部地區在全國經濟發展與就業具有舉足輕重的地位。為能進一步活絡地方產業經濟與均衡全國區域發展，建請相關部會儘速針對台中港設置自由經濟示範區提出具體規劃。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒 廖正井 林滄敏 陳碧涵
連署人：吳育昇 蘇清泉 廖國棟 李慶華 王育敏
林德福 楊玉欣 陳鎮湘 羅淑蕾 蔣乃辛
吳育仁 陳淑慧 王進士 羅明才 黃昭順
林郁方 李貴敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。（不在場）徐委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。

吳委員宜臻：（14 時 10 分）主席、各位同仁。本院委員吳宜臻、蘇震清、林佳龍、邱志偉等 16 人，鑒於交通部觀光局推動觀光景點無縫隙旅遊服務台灣好行計畫已有初步成果，顯有助於偏鄉景點的散客旅遊，故應持續擴大辦理，讓更多自由行之觀光客可以透過台灣好行，進行文化旅遊深入客庄，以達成繁榮客庄的願景。然而目前苗栗縣台灣好行路線集中於苗北地區，苗栗其他區域亦有客庄文化旅遊潛力，交通部觀光局應積極規劃串連苗栗、公館、銅鑼、三義四鄉鎮具客家工藝文化景點的台灣好行客庄線以及串連大湖、獅潭、泰安、卓蘭等四鄉鎮具雪山山脈自然生態景觀的台灣好行雪霸線，落實觀光景點無縫隙旅遊服務計畫之精神。爰此，行政院應責成交通部與苗栗縣政府合作研擬細部路線計畫，並將台灣好行客庄線及雪霸線列為 103 年度觀光景點無縫隙旅遊服務計畫優先補助路線。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員吳宜臻、蘇震清、林佳龍等 16 人，鑒於交通部觀光局推動觀光景點無縫隙旅遊服務台灣好行計畫已有初步成果，顯有助於偏鄉景點的散客旅遊，故應持續擴大辦理，讓更多自由行之觀光客透過台灣好行，進行文化旅遊深入客庄，以達成繁榮客庄的願景。然目前苗栗縣台灣好行路線集中於苗北地區，苗栗其他區域亦有客庄文化旅遊潛力，交通部觀光局應積極規劃串連苗栗、公館、銅鑼、三義四鄉鎮具客家工藝文化景點的台灣好行客庄線以及串連大湖、獅潭、泰安、卓蘭等四鄉鎮具雪山山脈自然生態景觀的台灣好行雪霸線，落實觀光景點無縫隙旅遊服務計畫之精神。爰此，行政院應責成交通部與苗栗縣政府合作研擬細部路線方案，並將台灣好行客庄線及雪霸線列為 103 年度觀光景點無縫隙旅遊服務計畫優先補助路線。是否有當，請公決案。

說明：