

益信託基金，結合窮人銀行與窮人信託之概念，整合政府與民間資源，支援老弱者財產信託，並鼓勵公股行庫予以承作，以及擴編預算，運用數位科技加以廣宣以落實維護老弱者財產權之立法意旨。是否有當，敬請公決。

第二十七案：

本院委員賴士葆、費鴻泰、楊玉欣、江惠貞等 20 人，針對近三年老人財產被詐騙人數計逾 5 千人，且根據官方預估現行老弱者（老人及身障者）可能有財產信託的需求數計逾 30 萬人，為此，現行法律如老人福利法、身心障礙者權益保障法、兒童及少年福利與權益保障法等，均明文鼓勵老弱者將財產透過信託方式，以維護其財產權。惟立法推動迄今，政府宣導不足且相關配套未臻完善，致政府推動老弱者財產信託之執行成效極為欠彰。有鑑於此，爰提案要求行政院會同相關部會如內政部、金管會、財政部等，研議成立公益信託基金，結合窮人銀行與窮人信託之概念，整合政府與民間資源，支援老弱者財產信託，並鼓勵公股行庫予以承作，以及擴編預算，運用數位科技加以廣宣以落實維護老弱者財產權之立法意旨。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆 費鴻泰 楊玉欣 江惠貞
連署人：陳淑慧 蔣乃辛 徐欣瑩 呂玉玲 孔文吉
林德福 鄭汝芬 蔡正元 盧秀燕 王育敏
蘇清泉 吳秉叡 羅明才 許添財 高金素梅
翁重鈞

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十八案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（17 時 31 分）主席、各位同仁。本院委員吳育昇、江惠貞等 14 人，有鑑於馬英九總統公開表示，我國是正體中文的使用者及傳承者，許多國際學生都以台灣作為學習中文的首選，台灣的華文書籍、戲劇及流行音樂在全球都有市場。我們要發揮具臺灣特色的中華文化優勢，強化臺灣多元、民主價值觀的影響力，提倡正體字，共創優質的中華文化。本席要求行政院應加強宣導，要求各機關、學校配合辦理，尤其，公共工程委員會政府電子採購網所公布之招標案，招標文字應統一定為「正體中文」，不應再以「繁體中文」為招標文字內容，因為使用「繁體中文」會讓人有化繁去簡，不如簡體字之感，故應正名為「正體中文」。是否有當，敬請公決。

第二十八案：

本院委員吳育昇、江惠貞等 14 人，有鑑於馬英九總統表示，我國是正體中文的使用者及傳承者，許多國際學生都以台灣作為學習中文的首選，台灣的華文書籍、戲劇及流行音樂在全球都有市場。我們要發揮具臺灣特色的中華文化優勢，強化臺灣多元、民主價值觀的影響力，提倡正體字，共創優質的中華文化。本席要求行政院應加強宣導，要求各機關、學校配合辦理，尤其，公共工程委員會政府電子採購網所公布之招標案，招標文字應統一定為「正體中文」，不應再以「繁體中文」為招標文字內容。是否有當，請公決案。

說明：

一、依照行政院公共工程委員會政府電子採購網 101 年 1 月至 4 月底查詢，共有 66 件招標案

的招標文字註明為「繁體中文」。另外，有 5 件標案內容之「標案名稱」「廠商資格摘要」或「附加說明」要求以正體中文書寫。

二、依據前師範大學國文系兼任教授李璫教授之研究，「繁體字」是大陸自 1956 年公布「漢字簡化方案」以後，將未經簡化的漢字，統稱為「繁體字」。把所有未經簡化的正體字，統稱為「繁體字」，這是把「正體字」污名化，給人一種錯覺，認為正體字都是繁的、難寫的，簡化字才是好寫的，容易學的。

三、1986 年大陸公布的「簡化字總表」，總共只有 2,235 字，按理說，所謂「繁體字」應是指與 2,235 個簡體字對應的正體字而言，而今卻將所有的正體字統稱為「繁體字」，這是不合理、也不合邏輯的事。其實正體字的形體本來即是如此，並無繁簡之分。為免落入陷阱，政府應該大力導正，稱為「正體字」。

提案人：吳育昇 江惠貞

連署人：林正二 徐少萍 廖正井 吳育仁 蔡錦隆

蔣乃辛 李桐豪 邱文彥 張嘉郡 楊玉欣

陳鎮湘 林鴻池

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人蔡委員其昌說明提案旨趣。

蔡委員其昌：（17 時 32 分）主席、各位同仁。本院委員蔡其昌、楊瓊瓔、顏清標、何欣純等 17 人，有鑑於大台中縣市合併之後，雖幅員擴大，但台中市區間聯繫之交通並不方便，為讓合併升格具實質意義，有利整體都市規劃完整性，並提升市民認同感，應進行海線鐵路高架化，根除交通瓶頸，並將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，其功能有如東京的山手線。台中市政府對此願意積極配合，本席等建請行政院予以大力支持，以助早日完工。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員蔡其昌、楊瓊瓔、顏清標、何欣純等 17 人，有鑑於大台中縣市合併之後，雖幅員擴大，但台中市區間聯繫之交通並不方便，為讓合併升格具實質意義，有利整體都市規劃完整性，並提升市民認同感，應進行海線鐵路高架化，根除交通瓶頸，並將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，其功能有如東京的山手線。台中市政府對此願意積極配合，本席等建請行政院予以大力支持，以助早日完工。是否有當，請公決案。

說明：

一、台中縣市合併後，幅員擴大，若要進行整體都市發展，達成合併實質意義，應建立海線與山線之間往來的便捷交通系統。因此，在目前台鐵山線已高架化下，海線也應進行高架化；另台鐵在台中地區分為山線跟海線兩線平行，只有在烏日兩線相交銜接，應將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，如此將構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，如同東京的山手線，有利大台中整體都市規劃完整性。