

的招標文字註明為「繁體中文」。另外，有 5 件標案內容之「標案名稱」「廠商資格摘要」或「附加說明」要求以正體中文書寫。

二、依據前師範大學國文系兼任教授李璫教授之研究，「繁體字」是大陸自 1956 年公布「漢字簡化方案」以後，將未經簡化的漢字，統稱為「繁體字」。把所有未經簡化的正體字，統稱為「繁體字」，這是把「正體字」污名化，給人一種錯覺，認為正體字都是繁的、難寫的，簡化字才是好寫的，容易學的。

三、1986 年大陸公布的「簡化字總表」，總共只有 2,235 字，按理說，所謂「繁體字」應是指與 2,235 個簡體字對應的正體字而言，而今卻將所有的正體字統稱為「繁體字」，這是不合理、也不合邏輯的事。其實正體字的形體本來即是如此，並無繁簡之分。為免落入陷阱，政府應該大力導正，稱為「正體字」。

提案人：吳育昇 江惠貞

連署人：林正二 徐少萍 廖正井 吳育仁 蔡錦隆

蔣乃辛 李桐豪 邱文彥 張嘉郡 楊玉欣

陳鎮湘 林鴻池

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人蔡委員其昌說明提案旨趣。

蔡委員其昌：（17 時 32 分）主席、各位同仁。本院委員蔡其昌、楊瓊瓔、顏清標、何欣純等 17 人，有鑑於大台中縣市合併之後，雖幅員擴大，但台中市區間聯繫之交通並不方便，為讓合併升格具實質意義，有利整體都市規劃完整性，並提升市民認同感，應進行海線鐵路高架化，根除交通瓶頸，並將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，其功能有如東京的山手線。台中市政府對此願意積極配合，本席等建請行政院予以大力支持，以助早日完工。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員蔡其昌、楊瓊瓔、顏清標、何欣純等 17 人，有鑑於大台中縣市合併之後，雖幅員擴大，但台中市區間聯繫之交通並不方便，為讓合併升格具實質意義，有利整體都市規劃完整性，並提升市民認同感，應進行海線鐵路高架化，根除交通瓶頸，並將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，其功能有如東京的山手線。台中市政府對此願意積極配合，本席等建請行政院予以大力支持，以助早日完工。是否有當，請公決案。

說明：

一、台中縣市合併後，幅員擴大，若要進行整體都市發展，達成合併實質意義，應建立海線與山線之間往來的便捷交通系統。因此，在目前台鐵山線已高架化下，海線也應進行高架化；另台鐵在台中地區分為山線跟海線兩線平行，只有在烏日兩線相交銜接，應將海線大甲到山線后里之間的鐵道銜接，如此將構成台中高架鐵路環線，完成「1 小時大台中生活圈」，此環線也將成為台中的捷運系統，如同東京的山手線，有利大台中整體都市規劃完整性。

二、海線鐵路高架化將可根除交通瓶頸，減少平交道延滯交通、降低肇事，並能提升沿線土地價值，其所產生高架橋下之新生地，可做為停車場、商場、遊憩場所等多目標使用。高架化也可改善因鐵路所造成之交通阻隔，增進各地區都市發展。

三、海線鐵路高架化經費預估約五百億元，外圍環線預估經費約三百億元，皆是對於大台中發展相當重要的交通建設，必須由中央與地方政府共同合作，方能儘速完成評估、動工。爰此，建請行政院予大力支持，以助早日完工。

提案人：蔡其昌 楊瓊瓔 顏清標 何欣純
連署人：邱志偉 李俊佺 鄭麗君 魏明谷 許智傑
李昆澤 廖正井 紀國棟 黃文玲 林岱樺
吳宜臻 盧秀燕 蘇震清

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十案，請提案人潘委員孟安說明提案旨趣。（不在場）潘委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三十一案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三十二案，請提案人劉委員建國說明提案旨趣。

劉委員建國：（17 時 34 分）主席、各位同仁。本院委員劉建國、黃偉哲、趙天麟等 13 人，鑒於政府為因應此波油電價調漲，針對弱勢族群及社會福利機構的「補助措施方案」遲遲未能出爐，致使長年需以電動輪椅電動車及身障車輛代步之長者與身心障礙人士，以及長期需要耗電量極大的醫療器材之重症病患，因經濟上出現壓力而首當其衝。是以，爰要求行政院責成內政部與經濟部，負起責任，立即完成「補助措施方案」，並對身障朋友之電動輪椅及身障車輛研擬提出「身心障礙者油電補貼辦法」，藉以擴大弱勢族群補助範圍，減輕弱勢家庭負擔，俾保障弱勢族群之經濟生活能夠無慮。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員劉建國、黃偉哲、趙天麟等 13 人，鑒於政府為因應此波油電價調漲，針對弱勢族群及社會福利機構的「補助措施方案」遲遲未能出爐，致使長年需以電動輪椅電動車及身障車輛代步之長者與身心障礙人士，以及長期需要耗電量極大的醫療器材之重症病患，因經濟上出現壓力而首當其衝。是以，爰要求行政院責成內政部與經濟部，負起責任，立即完成「補助措施方案」，並對身障朋友之電動輪椅及身障車輛研擬提出「身心障礙者油電補貼辦法」，藉以擴大弱勢族群補助範圍，減輕弱勢家庭負擔，俾保障弱勢族群之經濟生活能夠無慮。是否有當，請公決案。

說明：

一、依據能源局 5 月 4 日提供的資料顯示，為了因應此次的油電價調漲，內政部對於身障人士的交通費用油價補貼僅限於復康巴士，而且補助弱勢族群現行 6 項居家身心障礙患者用電維生設備（呼吸器、氧氣製造機、血氣監測儀、咳痰機、抽痰機、冷氣），增加補助電費調漲後所需 1,086 萬元的預算支出經費遲遲未決，另外，針對 459 家社會福利機構經內政部與經濟部協商後