

二、目前太魯閣號與普悠瑪號，對無座搭乘旅客採取加計搭乘區間票價 50% 之加罰票價措施，貴局亦表示由於新型自強號屬傾斜式列車，搖晃程度大，未販售站票主要基於安全考量。然對照高鐵行駛速度，較台鐵速度更快，且樹林至七堵通勤區段並未進入東部傾斜行駛區域，應無安全疑慮。另樹林台北區段對號座位乘坐人數也相對較少，故基於補足現有自強號通勤運量不足，其於通勤尖峰時段開放部分車廂予樹林通勤站票搭乘，實有其必要性。

提案人：黃志雄

連署人：盧嘉辰 陳鎮湘 盧秀燕 邱文彥 林德福  
李桐豪 蘇清泉 羅明才 鄭汝芬 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。（不在場）鄭委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。

顏委員寬恒：（14 時 5 分）主席、各位同仁。本席及本院委員等 25 人，有鑑於各地方政府為了鼓勵生育，不論五都或偏鄉都提供生育津貼、生育補助或生育獎勵金，但因為中央沒有訂定全國一致的發放標準，不論是金額或條件都不盡相同，形成一國多制的現象，也讓民眾產生相對剝奪感，將增加國家治理的障礙。為此，建請行政部門建立全國一致的基本發放標準，並由中央政府適時檢討各地方政府發放狀況，若發放金額優於基本標準則減少其統籌款或補助金，若發放金額少於基本標準則增加其統籌款或補助金。是否有當，敬請公決。

第二十一案：

本院委員顏寬恒等 25 人，有鑑於各地方政府為了鼓勵生育，不論五都或偏鄉都提供生育津貼、生育補助或生育獎勵金，但因為中央沒有訂定全國一致的發放標準，不論是金額或條件都不盡相同，形成一國多制的現象，也讓民眾產生相對剝奪感，將增加國家治理的障礙。為此，建請行政部門建立全國一致的基本發放標準，並由中央政府適時檢討各地方政府發放狀況，若發放金額優於基本標準則減少其統籌款或補助金，若發放金額少於基本標準則增加其統籌款或補助金。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：江惠貞 蘇清泉 廖正井 廖國棟 吳育昇  
林鴻池 呂學樟 鄭汝芬 鄭天財 林德福  
林滄敏 江啟臣 謝國樑 徐耀昌 蔡錦隆  
翁重鈞 楊瓊瓔 蔡正元 王廷升 邱文彥  
呂玉玲 紀國棟 吳育仁 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人林委員明濂說明提案旨趣。

（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十三案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。