

劑就要一萬多元，對許多家庭而言，是很大的經濟負擔。鑑此，為維護嬰幼兒健康及完善生育政策，建請衛生署重新檢討現行政策，實施 5 歲以下嬰幼兒全面免費接種肺炎鏈球菌疫苗。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純 邱志偉 蔡其昌 趙天麟  
連署人：段宜康 李應元 鄭麗君 尤美女 魏明谷  
管碧玲 陳唐山 李俊俤 薛凌 陳亭妃  
陳其邁 吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十六案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（17 時 39 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 13 人，針對台灣襪子的故鄉—彰化縣社頭鄉因無省道經過，長期來無長途客運業者於社頭鄉設置聯外之長途客運公車行駛，致使該地民眾南來北往之長途客旅，或前往該地之遊客全都依賴台鐵之各級列車，惟社頭火車站之所有車種的列車停靠率 59.6%，而對號列車停靠率僅有 4%，嚴重剝奪社頭鄉現有四萬四千多名鄉民出行的方便性。本席認為，社頭鄉人口數已達四萬四千餘人，復以工商業日益發達，社頭車站近年來也成為鄰近二萬八千名田尾鄉民，就近搭乘台鐵火車的重要選擇，因此增加社頭車站莒光號以上對號列車之停靠車次至為必要，以服務當地周邊約七萬三千餘名鄉親之需求，更可弭平長期之民怨。是否有當，敬請公決。

第三十六案：

本院委員魏明谷等 13 人，針對台灣襪子的故鄉—彰化縣社頭鄉因無省道經過，長期來無長途客運業者於社頭鄉設置聯外之長途客運公車行駛，致使該地民眾南來北往之長途客旅，或前往該地之遊客全都依賴台鐵之各級列車，惟社頭火車站之所有車種的列車停靠率 59.6%，而對號列車停靠率僅有 4%，嚴重剝奪社頭鄉現有四萬四千多名鄉民出行的方便性。本席認為，社頭鄉人口數已達四萬四千餘人，復以工商業日益發達，社頭車站近年來也成為鄰近二萬八千名田尾鄉民，就近搭乘台鐵火車的重要選擇，因此增加社頭車站莒光號以上對號列車之停靠車次至為必要，以服務當地周邊約七萬三千餘名鄉親之需求，更可弭平長期之民怨。是否有當，請公決案。

說明：

一、彰化縣社頭鄉人口已達 44,372 人（101 年 2 月底內政部統計資料），遠高過於鄰近的雲林縣林內鄉 19,524 人，而社頭鄉主要聯外的台鐵社頭車站與林內車站同為三等站，林內車站卻有高達 11.7%的對號列車停靠率，莒光號對號列車一天共計八個班次（南下：507 次、515 次、517 次；北上：502 次、506 次、512 次、514 次、516 次），而社頭鄉僅有莒光號對號列車兩個班次（517 次、502 次），另逢周末假日才停靠之自強號兩個班次（121 次、124 次）。對四萬四千多名社頭鄉民極不公平與不便，難怪民怨不斷。

二、另與鄰近的彰化縣田中鎮相較，田中鎮人口為 43,587 人，較社頭鄉為少，而田中車站為二等站，社頭車站卻為三等站。田中車站之對號列車停靠率高達 65.8%，所有車種停靠率則為 73.2%。兩相比較，實不成比例原則。