

在高齡駕駛開車權益與道路安全間取得平衡，爰提案要求交通部及行政院相關單位，應於每年換發新照時，強制高齡駕駛（80 歲以上）進行認知機能檢查，並為專業醫師之客觀體能體格檢測評估，以維護民眾之用路安全。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員賴士葆、徐欣瑩等 22 人，查國內逐漸進入高齡化社會，高齡駕駛的人口也逐年增加，同時，根據交通部分分析指出，高齡駕駛人因為視力、末梢神經功能減退等問題，容易導致手腳反應力變差，相對提高肇事風險達 20%。因此，為在高齡駕駛開車權益與道路安全間取得平衡，爰提案要求交通部及行政院相關單位，應於每年換發新照時，強制高齡駕駛（80 歲以上）進行認知機能檢查，並為專業醫師之客觀體能體格檢測評估，以維護民眾之用路安全。是否有當，請公決案。

提案人：	賴士葆	徐欣瑩			
連署人：	王進士	王惠美	呂玉玲	吳育仁	盧秀燕
	蔣乃辛	羅淑蕾	徐少萍	呂學樟	蔡正元
	盧嘉辰	蘇清泉	鄭汝芬	鄭天財	王育敏
	李貴敏	簡東明	楊玉欣	吳育昇	陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人楊委員玉欣說明提案旨趣。

楊委員玉欣：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本院委員楊玉欣、陳碧涵、李貴敏等 30 人，鑒於培育國家人才需要以全球化之角度佈局，如何吸引國際學者或高階研究人才成為國際人流競爭的關鍵議題。惟目前囿於國內諸多法規對外籍學者的退休規劃過於僵化，限制只能領取一次退休金，而相關部會又各有堅持，無法突破僵局，致使外籍學者或高階研究人才無法在此安身立命而無意願來台，或者在來台了解一次退的苛刻待遇後選擇離台。爰此，建請行政院成立跨部會專案小組，儘速重新檢視國際人流政策及配套措施，於二個月內向本院提出檢討報告及修法計畫。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員楊玉欣、李貴敏、陳碧涵等 30 人，鑒於培育國家人才需要以全球化之角度佈局，如何吸引國際學者或高階研究人才成為國際人流競爭的關鍵議題。惟目前囿於國內諸多法規對外籍學者的退休規劃過於僵化，限制只能領取一次退休金，而相關部會又各有堅持，無法突破僵局，致使外籍學者或高階研究人才無法在此安身立命而無意願來台，或者在來台了解一次退的苛刻待遇後選擇離台。爰此，建請行政院成立跨部會專案小組，儘速重新檢視國際人流政策及配套措施，於二個月內向本院提出檢討報告及修法計畫。是否有當，請公決案。

說明：

一、因應全球化與國際化之趨勢，世界各國均極力延攬外籍高階人才，包括鄰近國家韓國、新加坡、香港等，都陸續提出吸引海外人才措施；像是南韓推出改善外國人生活環境五年計畫，新加坡讓外籍專業人士不論是成為公民或是取得永久居留權都可以一步到位，香港則重新檢視輸