

票的痛苦,以及台灣西部公路馬不停蹄地建造、高鐵化的便捷,更讓許多花蓮人心生強烈相對剝奪之感。好不容易,於 2012 年 2 月 4 日行政院正式核定「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」,讓長年以來,被邊緣化的花蓮、台灣人民,萌生一線生機。

二、交通部表示,今(2014)年 6 月將會完成花東鐵路電氣化工程。交通部長葉匡時亦於今(2014)年 5 月 21 日指出,「花東鐵路電氣化足足比西部晚了 40 年」亦為此對花東民眾表達歉意。但在葉部長歉意的同時,我們卻看不到、也得不到政府的誠意。針對花東全線鐵路雙軌化計畫何時完成卻仍遙遙無期,交通部甚至計畫於明(2015)年才將開始進行花東地區全線鐵路雙軌化評估。

三、反觀台灣西部已全面高鐵化的今日,花東線鐵路(花蓮以南至台東縣)多處鐵路區段卻仍只有單一軌道,鐵路運輸能量不僅受到極大限制、班次難以有效調度,亦讓近年來已成為國際遊客來台必遊的花東地區,無法開拓更高的觀光經濟效益。故強烈要求交通部等相關主管單位,應於今(2014)年花東鐵路電氣化工程完成之時,立即投入花蓮以南至台東全線鐵路雙軌化建設作業,切勿假借以建造其他公路為由,排擠現今已在執行之「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化」之建造時程與預算編列,務必促使單一計畫預算最大化、有效化及迅速化。

提案人：蕭美琴

連署人：陳歐珀 田秋堇 吳秉叡 黃偉哲 段宜康
許添財 李應元 林岱樺 李俊佺 高志鵬
邱議瑩

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會,有無異議?(無)無異議,通過。

進行第二十四案,請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：(17 時 29 分)主席、各位同仁。本院委員江惠貞、邱文彥、陳碧涵、蔣乃辛等 20 人,有鑑於綠色能源日益受到重視,台灣位處亞熱帶,被認為太陽能資源豐富,可替代大部分能源需求。然據氣象局資料,我國平均日照時數,南部全年每日超過 5 小時,東部夏季可超過 7 小時,北部則小於 3 小時,這樣的日照量雖不足讓太陽能成為基載電力,若能積極推動全國社區住宅屋頂架設太陽能光電板供應電能,對於「乾淨能源」使用能發揮鼓勵作用。但太陽能發電設備動輒超過百萬,並非社區住宅能負擔,目前在「陽光屋頂百萬座」計畫中,雖包含社區推廣,然線路補助費單一縣市最多只有 60 萬,實在引不起民眾興趣,故建請經濟部能源局能推出更多元且完備的補助措施,鼓勵民眾與廠商逐步開發使用綠能,減少對石化燃料的依賴。是否有當,敬請公決。

第二十四案：

本院委員江惠貞、邱文彥、陳碧涵、蔣乃辛等 20 人,有鑑於綠色能源日益受重視,台灣位處亞熱帶,被認為太陽能資源豐富,可替代大部分能源需求。然據氣象局資料,我國平均日照時數,南部全年每日超過 5 小時,東部夏季可超過 7 小時,北部則小於 3 小時,這樣的日照量雖不足讓太陽能成為基載電力,若能積極推動全國社區住宅屋頂架設太陽能光電板供應電能,對於「