

本院委員鄭汝芬、顏寬恒等 14 人，有鑑於近來物價指數不斷上漲，弱勢家庭也受到最直接的衝擊。因為根據「2014 年弱勢家庭生活現況調查報告」，弱勢家庭平均每月三餐食品費用支出為 8,425 元，占每月家庭工作總收入的 41.3%，遠高於一般家庭的 16.5%。也因此，物價上漲對弱勢家庭造成的消費痛苦指數是一般家庭的 2.5 倍，再加上學校營養午餐價格蠢蠢欲動，實在令人擔心弱勢家庭之處境，爰要求行政院應主動關懷弱勢家庭之處境，並提供必要之協助。是否有當，請公決案。

提案人：鄭汝芬 顏寬恒

連署人：翁重鈞 廖國棟 孔文吉 張慶忠 鄭天財

吳育仁 蔡錦隆 盧嘉辰 江惠貞 徐少萍

王廷升 蔣乃辛

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（17 時 27 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，有鑑於行政院於 2012 年 2 月 4 日核定「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，經交通部表示今（2014）年 6 月將會完成花東鐵路電氣化工程，而雙軌化計畫何時完成仍遙遙無期。交通部甚至計畫於明（2015）年才將開始進行花東地區全線鐵路雙軌化評估。反觀台灣西部已全面高鐵化的今日，花東線鐵路（花蓮以南至台東縣）多處鐵路區段卻仍只有單一軌道，鐵路運輸能量不僅受到極大限制、班次難以有效調度，亦讓近年來已成為國際遊客來台必遊的花東地區，無法開拓更高的觀光經濟效益。故強烈要求交通部等相關主管單位，應於今（2014）年花東鐵路電氣化工程完成之時，立即投入花蓮以南至台東全線鐵路雙軌化建設作業，切勿假借以建造其他公路為由，排擠現已在執行之「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化」之建造時程與預算編列，務必促使單一計畫預算最大化、有效化及迅速化。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員蕭美琴等 12 人，有鑑於行政院於 2012 年 2 月 4 日核定「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，經交通部表示今（2014）年 6 月將會完成花東鐵路電氣化工程，而雙軌化計畫何時完成仍遙遙無期。交通部甚至計畫於明（2015）年才將開始進行花東地區全線鐵路雙軌化評估。反觀台灣西部已全面高鐵化的今日，花東線鐵路（花蓮以南至台東縣）多處鐵路區段卻仍只有單一軌道，鐵路運輸能量不僅受到極大限制、班次難以有效調度，亦讓近年來已成為國際遊客來台必遊的花東地區，無法開拓更高的觀光經濟效益。故強烈要求交通部等相關主管單位，應於今（2014）年花東鐵路電氣化工程完成之時，立即投入花蓮以南至台東全線鐵路雙軌化建設作業，切勿假借以建造其他公路為由，排擠現已在執行之「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化」之建造時程與預算編列，務必促使單一計畫預算最大化、有效化及迅速化。是否有當，請公決案。

說明：

一、交通不便，是花蓮人普遍的感受。長年蘇花公路落石、坍方不斷的危險，鐵路買不到車