

，多用心來突破法令限制提供民眾更便利的服務。這才是有感的政策，有感的服务。

提案人：吳育昇 盧秀燕 李貴敏 江惠貞 邱文彥
連署人：蔣乃辛 羅明才 顏寬恒 王育敏 詹凱臣
楊玉欣 簡東明 張嘉郡 陳鎮湘 蘇清泉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（17 時 25 分）主席、各位同仁。本院委員羅明才等 25 人，鑒於捷運安坑線業已核定可行性研究報告，同時沿線各站不乏國有土地，為兼顧目前政府財政困難及青年住宅、合宜住宅等福利政策需求，爰此，本席等建請行政院會同內政、財政、交通等主管機關跨部會專案討論，仿效新加坡「組屋」模式，結合國有土地建設社會住宅並透過規劃場站開發做為籌措捷運建設經費之來源，以同時兼顧地方交通建設、政府財政以及落實居住正義之政策所需。是否有當，敬請公決。

第二十案：

本院委員羅明才等 25 人，鑒於捷運安坑線業已核定可行性研究報告，同時沿線各站不乏國有土地，為兼顧目前政府財政困難及青年住宅、合宜住宅等福利政策需求，爰此本席等建請行政院會同內政、財政、交通等主管機關跨部會專案討論，仿效新加坡「組屋」模式，結合國有土地建設社會住宅並透過規劃場站開發做為籌措捷運建設經費之來源，以同時兼顧地方交通建設、政府財政以及落實居住正義之政策所需。是否有當，請公決案。

提案人：羅明才
連署人：簡東明 王育敏 張嘉郡 孔文吉 呂玉玲
江惠貞 詹凱臣 陳鎮湘 蘇清泉 紀國棟
吳育仁 陳碧涵 林明濤 馬文君 林鴻池
盧嘉辰 簡東明 楊玉欣 楊瓊瓔 李貴敏
邱文彥 吳育昇 廖正井 徐少萍

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十二案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。

鄭委員汝芬：（17 時 26 分）主席、各位同仁。本院委員鄭汝芬、顏寬恒等，有鑑於近來物價指數不斷上漲，弱勢家庭也受到最直接的衝擊。因為根據「2014 年弱勢家庭生活現況調查報告」，弱勢家庭平均每月三餐食品費用支出為 8,425 元，占每月家庭工作總收入的 41.3%，遠高於一般家庭的 16.5%。也因此，物價上漲對弱勢家庭造成的消費痛苦指數是一般家庭的 2.5 倍，再加上學校營養午餐價格蠢蠢欲動，實在令人擔心弱勢家庭之處境，爰要求行政院應主動關懷弱勢家庭之處境，並提供必要之協助。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員鄭汝芬、顏寬恒等 14 人，有鑑於近來物價指數不斷上漲，弱勢家庭也受到最直接的衝擊。因為根據「2014 年弱勢家庭生活現況調查報告」，弱勢家庭平均每月三餐食品費用支出為 8,425 元，占每月家庭工作總收入的 41.3%，遠高於一般家庭的 16.5%。也因此，物價上漲對弱勢家庭造成的消費痛苦指數是一般家庭的 2.5 倍，再加上學校營養午餐價格蠢蠢欲動，實在令人擔心弱勢家庭之處境，爰要求行政院應主動關懷弱勢家庭之處境，並提供必要之協助。是否有當，請公決案。

提案人：鄭汝芬 顏寬恒
連署人：翁重鈞 廖國棟 孔文吉 張慶忠 鄭天財
吳育仁 蔡錦隆 盧嘉辰 江惠貞 徐少萍
王廷升 蔣乃辛

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（17 時 27 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，有鑑於行政院於 2012 年 2 月 4 日核定「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，經交通部表示今（2014）年 6 月將會完成花東鐵路電氣化工程，而雙軌化計畫何時完成仍遙遙無期。交通部甚至計畫於明（2015）年才將開始進行花東地區全線鐵路雙軌化評估。反觀台灣西部已全面高鐵化的今日，花東線鐵路（花蓮以南至台東縣）多處鐵路區段卻仍只有單一軌道，鐵路運輸能量不僅受到極大限制、班次難以有效調度，亦讓近年來已成為國際遊客來台必遊的花東地區，無法開拓更高的觀光經濟效益。故強烈要求交通部等相關主管單位，應於今（2014）年花東鐵路電氣化工程完成之時，立即投入花蓮以南至台東全線鐵路雙軌化建設作業，切勿假借以建造其他公路為由，排擠現已在執行之「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化」之建造時程與預算編列，務必促使單一計畫預算最大化、有效化及迅速化。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員蕭美琴等 12 人，有鑑於行政院於 2012 年 2 月 4 日核定「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，經交通部表示今（2014）年 6 月將會完成花東鐵路電氣化工程，而雙軌化計畫何時完成仍遙遙無期。交通部甚至計畫於明（2015）年才將開始進行花東地區全線鐵路雙軌化評估。反觀台灣西部已全面高鐵化的今日，花東線鐵路（花蓮以南至台東縣）多處鐵路區段卻仍只有單一軌道，鐵路運輸能量不僅受到極大限制、班次難以有效調度，亦讓近年來已成為國際遊客來台必遊的花東地區，無法開拓更高的觀光經濟效益。故強烈要求交通部等相關主管單位，應於今（2014）年花東鐵路電氣化工程完成之時，立即投入花蓮以南至台東全線鐵路雙軌化建設作業，切勿假借以建造其他公路為由，排擠現已在執行之「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化」之建造時程與預算編列，務必促使單一計畫預算最大化、有效化及迅速化。是否有當，請公決案。

說明：

一、交通不便，是花蓮人普遍的感受。長年蘇花公路落石、坍方不斷的危險，鐵路買不到車