

林鴻池 楊應雄 江惠貞 孔文吉 張嘉郡
王育敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十案，請提案人蔡委員錦隆說明提案旨趣。（不在場）蔡委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十一案，請提案人徐委員少萍說明提案旨趣。

徐委員少萍：（17 時 12 分）主席、各位同仁。本席與本院委員楊玉欣等 13 人，有鑒於臺北捷運日前於江子翠站與龍山寺站之間發生隨機殺人兇案，造成四死二十一傷慘劇，為確保民眾使用大眾運輸系統之人身安全，建請行政院責成交通部、內政部、法務部等相關單位研議如何強化大眾運輸系統之警力與警戒措施，提高死傷者之賠償規定，並且增加犯案者之刑度，避免往後有類似案件發生。是否有當？敬請公決。

第十一案：

本院委員徐少萍、楊玉欣等 13 人，有鑒於臺北捷運日前於江子翠站與龍山寺站之間發生隨機殺人兇案，造成四死二十一傷慘劇，為確保民眾使用大眾運輸系統之人身安全，建請行政院責成交通部、內政部、法務部等相關單位研議如何強化大眾運輸系統之警力與警戒措施，提高死傷者之賠償規定，並且增加犯案者之刑度，以儆效尤，避免往後有類似案件發生。是否有當，請公決案。

說明：

一、臺北捷運日前於江子翠站與龍山寺站之間發生隨機殺人兇案，造成四死二十一傷慘劇。透過該案發生過程，社會各界可以明顯看出大眾捷運系統的安全性顯然不足，例如因為捷運系統配置警力不足，導致員警無法及時趕到事發現場，同時事發車廂上民眾按下緊急通話鈕，卻無站務人員回應，在在都顯示出安全措施有待加強。

二、為確保民眾使用大眾運輸系統之人身安全，建請行政院責成交通部、內政部、法務部等相關單位，分別針對以下問題進行研議，並儘速提出應對之策：

（一）如何強化大眾運輸系統之警力與警戒措施？針對警力不足之問題，內政部應責成警政署仔細檢視目前國內各大眾運輸系統，包括北高兩市捷運、台鐵車站、高鐵車站、航空站等，所配置之警力是否足夠，並且進行通盤檢討與改善、補強。

（二）此案發生後，每位死者所能獲得理賠之金額僅僅四百萬，此規定飽受社會各界質疑。為確保大眾運輸工具乘客之權益，讓民眾能安心利用大眾運輸系統，交通部應研議如何提高死傷者之賠償金額以及增加幅度，有必要應修正相關規定，並且儘速進行。

（三）本案之隨機性已經引起民眾普遍恐慌，社會各界並且擔憂未來將會產生所謂「模仿犯罪」（copycat crime）效應，因此法務部應於最短時間內研議是否以及如何增加犯案者之刑度，以儆效尤，藉此盡可能杜絕往後類似案件發生之可能性。

提案人：徐少萍 楊玉欣

連署人：陳碧涵 孔文吉 賴士葆 林滄敏 李貴敏