

提案人：徐少萍 楊瓊瓔 陳碧涵 徐欣瑩
連署人：呂學樟 王育敏 楊玉欣 蔣乃辛 李貴敏
馬文君 林德福 林滄敏 簡東明 吳育仁
王惠美 廖正井 詹凱臣 張嘉郡 羅淑蕾
陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十三案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十四案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（17 時 21 分）主席、各位同仁。本席與詹委員凱臣等 15 人，鑒於國道三甲為國道三號支線，現已架設 ETC 感應門列入計程收費範圍。然而，考量國道三甲實際性質，乃是聯繫木柵、深坑與台北信義、大安區的橫向快速道路，亦即俗稱的台北聯絡道，因此國道三甲應該比照橫向國道視為「聯絡道」，列入免計程收費範圍。其次，鑒於 ETC 感應門架設位置，若從信義區走信義快速道路往木柵、深坑，將不會被感應扣款，但是若走國道三甲，不論是從木柵或辛亥路往台北市區，都會被感應扣款。信義快速道路與國道三甲明明都是屬於台北聯絡道，可是待遇卻大有不同，引發諸多民怨。爰此，本席建請行政院盡速召集交通部、高公局、公路總局及財政部等相關單位，盡速辦理國道三甲解編為快速道路，免除計程收費。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員羅明才、詹凱臣等 15 人，鑒於國道三甲為國道三號支線，現已架設 ETC 感應門列入計程收費範圍。然而，考量國道三甲實際性質，乃是聯繫木柵、深坑與台北信義、大安區的橫向快速道路，亦即俗稱的台北聯絡道，因此國道三甲應該比照橫向國道視為「聯絡道」，列入免計程收費範圍。其次，鑒於 ETC 感應門架設位置，若從信義區走信義快速道路往木柵、深坑，將不會被感應扣款，但是若走國道三甲，不論是從木柵或辛亥路往台北市區，都會被感應扣款。信義快速道路與國道三甲明明都是屬於台北聯絡道，可是待遇卻大有不同，引發諸多民怨。爰此，本席建請行政院盡速召集交通部、高公局、公路總局及財政部等相關單位，盡速辦理國道三甲解編為快速道路，免除計程收費。是否有當，請公決案。

提案人：羅明才 詹凱臣
連署人：孔文吉 蔣乃辛 紀國棟 蘇清泉 羅淑蕾
楊玉欣 林明濤 蔡錦隆 吳育仁 陳鎮湘
張嘉郡 邱文彥 盧秀燕

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人陳委員怡潔說明提案旨趣。（不在場）陳委員不在場，本案暫不

予處理。

進行第二十六案，請提案人邱委員文彥說明提案旨趣。

邱委員文彥：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本席與陳委員鎮湘、王委員惠美等 24 人，今年五月初中國大陸擬在西沙群島建立鑽油平台，引發越南強烈抗議，雙方動員超過百艘船艦對峙南海，中方並以衝撞和水砲攻擊對方；同一時間，菲律賓在南沙半月礁附近逮捕 11 位捕捉海龜的大陸漁民，中方要求立即釋放人船；中國大陸另在赤瓜礁積極填海造地，以建造永固之防衛基地；鑒於南海情勢緊張，衝突一觸即發，為維護中華民國南海權益，研擬周延對策、凝聚有效策略，並推廣國土認知教育，建請除舉行國家安全會議外，行政院應邀集產官學民，召開「南海國是會議」。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員邱文彥、陳鎮湘、王惠美等 24 人，今年五月初中國大陸擬在西沙群島建立鑽油平台，引發越南強烈抗議，雙方動員超過百艘船艦對峙南海，中方並以衝撞和水砲攻擊對方；同一時間，菲律賓在南沙半月礁附近逮捕 11 位捕捉海龜的大陸漁民，中方要求立即釋放人船；中國大陸另在赤瓜礁積極填海造地，以建造永固之防衛基地；鑒於南海情勢緊張，衝突一觸即發，為維護中華民國南海權益，研擬周延對策、凝聚有效策略，並推廣國土認知教育，建請除舉行國家安全會議外，行政院應邀集產官學民，召開「南海國是會議」。是否有當，請公決案。

提案人：	邱文彥	陳鎮湘	王惠美		
連署人：	張慶忠	黃志雄	林明濤	孔文吉	陳根德
	陳淑慧	紀國棟	吳育仁	蔣乃辛	林德福
	楊應雄	潘維剛	詹凱臣	盧秀燕	呂玉玲
	賴士葆	李慶華	黃昭順	羅明才	陳超明
	林郁方				

主席：本案作如下決定：「有關舉行國家安全會議部分，函請行政院轉呈總統參考；有關召開南海國是會議部分，函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案已全部處理完畢，現在散會。

散會（17 時 23 分）