

提案；下午 2 時 30 分繼續開會，進行交通組之質詢。

現在休息。

休息（11 時 58 分）

繼續開會（13 時 50 分）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案，每位委員發言時間 1 分鐘。

現在進行第一案，請提案人陳委員碧涵說明提案旨趣。

陳委員碧涵：（13 時 50 分）主席、各位同仁。本席與江委員惠貞、楊委員玉欣等 14 人，有鑑於苗栗縣西湖鄉是個寧靜純樸的鄉鎮，近年來高速鐵路的開發，為西湖鄉帶來了噪音汙染。高鐵苗栗段建造許多短型隧道，當高鐵列車經過時，所產生的音爆，對居民而言實在苦不堪言！雖然尚未超過「高速鐵路交通噪音管制標準規定」最大值 80 分貝規定，但試想突然每天有 60 分貝以上的音爆聲不斷的呼嘯而過，長期下來對居民的生活及精神是相當大的困擾與壓力。爰此建請交通部，於噪音法規內納入原始環境音值參考對照制度，且強化改善高鐵行經各鄉鎮的隔音措施。讓美麗、寧靜與開發可以共存，在追求現代化的同時，依舊可以保有鄉村的原始風貌與生活品質。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員陳碧涵、江惠貞、楊玉欣等 14 人，有鑑於苗栗縣西湖鄉是個寧靜純樸的鄉鎮，近年來高速鐵路的開發，為西湖鄉帶來了噪音汙染。高鐵苗栗段建造許多短型隧道，當高鐵列車經過時，所產生的音爆，對居民而言實在苦不堪言！雖然尚未超過「高速鐵路交通噪音管制標準規定」最大值 80 分貝規定，但試想突然每天有 60 分貝以上的音爆聲不斷的呼嘯而過，長期下來對居民的生活及精神是相當大的困擾與壓力。爰此建請交通部，於噪音法規內納入原始環境音值參考對照制度，且強化改善高鐵行經各鄉鎮的隔音措施。讓美麗、寧靜與開發可以共存，在追求現代化的同時，依舊可以保有鄉村的原始風貌與生活品質。是否有當，請公決案。

說明：

一、苗栗縣西湖鄉是吳濁流文學原鄉，也是個寧靜純樸、美麗婉約的鄉鎮。然而近年來高速鐵路的開發，為國人帶來交通的便利性和商機，但卻為西湖鄉帶來了噪音汙染。高鐵苗栗段在此建造了許多短型隧道，當高鐵列車經過隧道時，其所產生的音爆相當之大，對居民而言，實在苦不堪言。

二、高鐵局雖曾派員前去測量，截點噪音最高在 78、79 分貝，尚未超過「高速鐵路交通噪音管制標準規定」的最大值不得超過 80 分貝規定，而不予以改善處理。

三、在寧靜到可聽見遠處鳥叫聲的鄉鎮，突然每天有 60 分貝以上的音爆聲不斷的呼嘯而過，長期下來對居民的生活及精神產生了相當大的困擾與壓力。我國高鐵經過了無數個類似西湖鄉這樣的純樸鄉鎮，如苗栗造橋、新竹寶山等都是，交通的開發帶來了更多的是噪音汙染。

四、法規雖有訂定一般性的標準，但仍需考量該地的原始環境音值，建請交通部重新檢視，以苗栗西湖鄉為例，於噪音法規內納入原始音值得參考對照制度之外，並立即重新改善，強化這個鄉鎮的隔音措施。讓美麗、寧靜與開發可以共存，在追求現代化的同時，依舊可以保有鄉村的