

逆的過程，如果在試運轉期間發生意外，外洩的輻射及核安，不僅將北北基宜超過 800 萬人口暴露在核輻射擴散範圍內，更對全國人民的生命安全及經濟秩序帶來嚴重的影響。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 賴振昌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（14 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 17 人，鑒於臺中市政府為縮短臺中市烏日區與彰化縣芬園鄉跨越烏溪與貓羅溪之旅程時間，提出「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」以改善溪南區域遲滯之發展。惟該路段自臺中市環中路八段跨越霧峰堤防後經過烏溪後再跨越芬園堤防與溪岸路，卻未延伸至彰化，恐未能達到有效連結大台中生活圈之意旨，爰建請行政院責成交通部與臺中市政府協調將「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」再延伸至彰化縣境內台 14 線彰南路，以求提昇交通路網服務品質，帶動區域發展與繁榮地方。是否有當，敬請公決。

第二十一案：

本院委員魏明谷等 17 人，鑒於臺中市政府為縮短臺中市烏日區與彰化縣芬園鄉跨越烏溪與貓羅溪之旅程時間，提出「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」以改善溪南區域遲滯之發展。惟該路段自臺中市環中路八段跨越霧峰堤防後經過烏溪後再跨越芬園堤防與溪岸路，卻未延伸至彰化，恐未能達到有效連結大台中生活圈之意旨，爰建請行政院責成交通部與臺中市政府協調將「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」再延伸至彰化縣境內台 14 線彰南路，以求提昇交通路網服務品質，帶動區域發展與繁榮地方。是否有當，請公決案。

說明：

一、「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」係為臺中市政府為縮短臺中市烏日區與彰化縣芬園鄉跨越烏溪與貓羅溪之旅程時間，並與既有國道三號烏日交流道連絡道路系統連結，發揮整體路網運輸之效能，再透過與大臺中生活圈及高鐵臺中車站特定區相互結合，以改善溪南區域遲滯之發展，進而提高居民生活品質。

二、經查，當地居民進出臺中動線為往北行駛溪岸路通往台 14 線四面佛寺附近，再行駛台 74 線，其中於溪岸路須依賴二座 3.2 公尺寬單線車道之鋼便橋跨越貓羅溪，若遇溪水暴漲，將導致居民須繞過縣界由南投縣至霧峰區，方能接台 63 線之烏溪大橋到達彼岸，單趟需額外增加十餘公里之路程，對每日工作之村民而言，實感非常不便。

三、惟本工程路線終點僅自臺中市環中路八段跨越霧峰堤防後經過烏溪後再跨越芬園堤防與溪岸路，對於臺中往彰化之車流恐難以紓解車潮，若再延伸至彰化縣境內台 14 線（彰南路），俾能有效解決當地交通問題。

四、綜上所述，爰建請行政院責成交通部與臺中市政府協調將「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」再延伸至彰化縣境內台 14 線彰南路，以求提昇交通路網服務品質，帶

動區域發展與繁榮地方。是否有當，敬請公決。

提案人：魏明谷

連署人：何欣純 吳宜臻 蔡煌瑯 李俊俔 陳節如  
陳其邁 吳秉叡 管碧玲 邱議瑩 劉權豪  
高志鵬 蕭美琴 周倪安 蘇震清 陳亭妃  
葉津鈴

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。

黃委員偉哲：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，鑒於為了南韓歲月號客輪沉船事件，造成傷亡慘重，至今超過百人遇難，仍有超過二百人下落不明。台灣近年因應前往離島旅客數增加，也有許多交通船往返綠島、蘭嶼、金門、澎湖等各離島，為此要求交通部加強掌握各船舶實際營運情況及加強查核檢驗有無老舊船隻及超載現象。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員黃偉哲等 12 人，鑒於為了南韓歲月號客輪沉船事件，造成傷亡慘重，至今有 58 人遇難，仍有超過 240 人下落不明。台灣近年因應前往離島旅客數增加，也有許多交通船往返綠島、蘭嶼、金門、澎湖等各離島，為此要求交通部加強掌握各船舶實際營運情況及加強查核檢驗有無老舊船隻及超載現象。是否有當，請公決案。

說明：

一、邀集相關業者專家，對於海難防範及應變處理之檢討，提昇我國客貨輪安全及海事處置效能辦理，對於所有客貨輪之應急準備及實際演練，需於一個月內完成；所有外籍客貨輪等應急準備，亦應列為加強管制檢查重點項目。

二、調查結果發現，珍島 VTS 與歲月號第 1 次溝通時，就指示客輪航海師將救生衣和救生艇投向海裡，進行相關救難措施，但歲月號船員卻未即時疏散乘客，直到 31 分鐘後才開始採取措施。船長當時沒有下令乘客逃生，反而要他們留在船上，才導致這起重大船難，也顯示出判斷有誤應加強教育訓練。

三、根據南韓媒體報導，這艘歲月號客輪為日本製造，但南韓船公司增加客房數量，而且原本乘客上限 804 人，南韓卻增加為 921 人，船體結構變得複雜，也讓乘客在時間緊迫的狀況下很難找到逃生的通道，而且客輪翻覆後進水斷電，許多門無法開啟，也讓乘客難以順利脫困。

提案人：黃偉哲

連署人：陳歐珀 蔡其昌 潘孟安 尤美女 陳其邁  
羅淑蕾 蕭美琴 呂學樟 江啟臣 何欣純  
簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人盧委員嘉辰說明提案旨趣。