

年約 150 億美元的健保支出，而國內外學者專家亦指出，睡眠呼吸中止症是睡眠品質不好最常見的疾病，目前全台約有百萬病患未積極治療，此將同時容易引起心血管、腦病變、代謝症候群等慢性疾病，著實造成未來健保及長期照護計畫之沉重負擔。有鑑於此，為對症下藥解決國人失眠困擾，並健全健保財政之疏漏，爰提案要求行政院及其相關單位，應針對國人改善睡眠品質作一規劃暨執行報告，並參照國際醫療機構作法，制訂符合國人之失眠暨慢性疾病防治醫療計畫。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：陳鎮湘 徐少萍 徐欣瑩 楊玉欣 江惠貞

江啟臣 李貴敏 簡東明 鄭天財 盧嘉辰

廖正井 蘇清泉 吳育昇 盧秀燕 詹凱臣

王惠美 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十一案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本席與孔文吉委員、鄭天財委員、廖國棟委員、楊應雄委員、高金素梅委員等 26 人，鑑於教育部為推動「十二年國教」，於 103 學年度起，補足基本師資人力，預計全國各縣市必須增聘約 2,600 位教師員額。但是，於偏鄉、原住民族地區等地學校，因規模較小，師資難覓，老師流動率極高，因此，針對這兩千多名教師缺額本席爰提案要求：教育部除了應落實「原住民族工作權保障法」以外，更應實踐「原住民族教育法」第二十五條條文之規定：「原住民族中、小學、原住民教育班及原住民重點學校之專任教師甄選，應於當年度教師缺額一定比率聘任原住民各族教師；於本法中華民國 102 年 5 月 7 日修正之條文施行後 5 年內，其聘任具原住民族身分之教師比率，應不得低於學校教師員額三分之一或不得低於原住民學生占該校學生數之比率。」。是否有當，敬請公決。

第十一案：

本院委員簡東明、孔文吉、鄭天財、廖國棟、楊應雄、高金素梅等 26 人，鑑於教育部為推動「十二年國教」，於 103 學年度起，補足基本師資人力，預計全國各縣市必須增聘約 2,600 位教師員額。但是，於偏鄉、原住民族地區等地學校，因規模較小，師資難覓，老師流動率極高，因此，針對這兩千多名教師缺額本席爰提案要求：教育部除了應落實「原住民族工作權保障法」以外，更應實踐「原住民族教育法」第 25 條條文之規定：「原住民族中、小學、原住民教育班及原住民重點學校之專任教師甄選，應於當年度教師缺額一定比率聘任原住民各族教師；於本法中華民國 102 年 5 月 7 日修正之條文施行後 5 年內，其聘任具原住民族身分之教師比率，應不得低於學校教師員額三分之一或不得低於原住民學生占該校學生數之比率。」。是否有當，請公決案。

說明：

一、為配合實施「十二年國教」補足基本師資，教育部於 103 年度起提高一般性補助款設算

公式中的「教學人力計算係數」，自 1.235 調高至 1.26，預估全國各縣市可增列約 2,600 位教師員額。

二、依據原住民族教育法第 25 條規定：「原住民族中、小學、原住民教育班及原住民重點學校之專任教師甄選，應於當年度教師缺額一定比率聘任原住民族教師；於本法中華民國 102 年 5 月 7 日修正之條文施行後 5 年內，其聘任具原住民族身分之教師比率，應不得低於學校教師員額三分之一或不得低於原住民學生占該校學生數之比率。」

三、因此，本席爰提案要求教育部落實原住民族教育法規定，落實原住民地區應聘任原住民族教師至少三分之一以上。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明 孔文吉 鄭天財 廖國棟 楊應雄  
高金素梅  
連署人：王進士 王惠美 林滄敏 吳育仁 陳淑慧  
林鴻池 林郁方 呂玉玲 楊麗環 林德福  
王育敏 陳鎮湘 詹凱臣 王廷升 林明溱  
李貴敏 張嘉郡 蔣乃辛 江惠貞 李桐豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十二案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（14 時 6 分）主席、各位同仁。本席等 20 人，鑑於高鐵財務結構不佳並出現「資不抵債」的嚴重虧損危機，交通部要求未來高鐵應先行減資以改善財務，但政府卻未評估高鐵股東將股權賣給中國大陸的可能性。其實，出賣股權並非唯一作法，日本民間鐵道公司為解決財務問題而採取「出租命名權」的策略，大到車站的命名，小到火車上的車環，只要出錢就能冠上承租者的名稱。爰此，本席提案要求交通部責成高鐵公司評估出租命名權的可行性，以緩解高鐵財務危機，確保民眾行的權益。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員羅淑蕾等 20 人，鑑於高鐵財務結構不佳並出現「資不抵債」的嚴重虧損危機，交通部要求未來高鐵應先行減資以改善財務，但政府卻未評估高鐵股東將股權賣給中國大陸的可能性。其實，出賣股權並非唯一作法，日本民間鐵道公司為解決財務問題而採取「出租命名權」的策略，大到車站的命名，小到火車上的車環，只要出錢就能冠上承租者的名稱。爰此，本席提案要求交通部責成高鐵公司評估出租命名權的可行性，以緩解高鐵財務危機，確保民眾行的權益。是否有當，請公決案。

提案人：羅淑蕾  
連署人：張慶忠 葉宜津 王惠美 李俊偲 姚文智  
蔡其昌 葉津鈴 陳怡潔 呂學樟 蔣乃辛  
紀國棟 蔡錦隆 曾巨威 羅明才 李桐豪  
盧秀燕 邱文彥 魏明谷 張嘉郡