

四、爰此，要求行政院責成交通部，要求台北捷運公司，促使其開放其他電子票證之使用，一方面便利民眾使用，另一方面也促進電子票證市場之公平競爭。

提案人：李昆澤 邱志偉

連署人：陳雪生 管碧玲 蕭美琴 黃偉哲 高志鵬

葉津鈴 李俊侶 魏明谷 吳宜臻 李桐豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在回頭處理第一案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（14 時 20 分）主席、各位同仁。本席等 14 人，鑑於交通部公路總局目前雖提出「台 9 線拓寬工程」以改善南迴公路路況，但卻因徵收土地價格問題，不斷遭遇屏東獅子鄉及台東達仁鄉等 2 鄉居民反對。為解決此等問題，因此本席爰提案要求：政府未來因興建重大建設工程而需徵收原住民土地時，除應依原住民基本法條文辦理之外，並請政府訂定合理徵收價格標準，以解爭議。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員簡東明等 14 人，鑑於交通部公路總局目前雖提出「台 9 線拓寬工程」以改善南迴公路路況，但卻因徵收土地價格問題，不斷遭遇屏東獅子鄉及台東達仁鄉等 2 鄉居民反對。為解決此等問題，因此本席爰提案要求：政府未來因興建重大建設工程而需徵收原住民土地時，除應依原住民基本法條文辦理之外，並請政府訂定合理徵收價格標準，以解爭議。是否有當，請公決案。

說明：

一、針對台 9 線南迴拓寬改善工程土地徵收價格，先前已經簡東明立委辦公室協調多次，均無結果。交通部公路總局近期將在達仁鄉公所召開第二次說明會，關於安朔到草埔的彎曲山路截彎取直工程，建造長達 4.6 公里的雙向四線隧道、6.4 公里高架橋梁，全線將由二車道拓寬為四車道，未來單程縮短 30 分鐘車程，但工程路線必須興建高架橋，工程經過森永與草埔部落將影響取水公共設施，導致屏東縣獅子鄉及台東縣達仁鄉 2 鄉居民反映影響到民生用水，引起居民不滿。

二、因此，本席爰提案要求政府未來因興建重大建設工程需徵收原住民土地時，除應依原住民基本法條文辦理之外，並請政府訂定合理徵收價格標準，以解爭議。是否有當，請公決案。

提案人：簡東明

連署人：張嘉郡 蔣乃辛 孔文吉 陳鎮湘 江惠貞

馬文君 鄭天財 李慶華 詹凱臣 蘇清泉

吳育昇 李貴敏 陳淑慧

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案均已處理完畢，下午 2 時 30 分繼續進行施政方針及報告之質詢。現在休息。

休息（14 時 21 分）