

之助益。

二、相較於桃園機場的繁忙時間帶及地理位置，高雄機場擁有更大容納使用空間，距離港澳及東南亞也更近，就油料成本控制及飛機周轉次數等條件，已具足發展廉價航空的優勢。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，交通部民航局根據國際航空協會（IATA）委託牛津經濟學院研究發表「全球航空運輸經濟效益報告」指出，航空創造台灣觀光效益占 GDP 1.4%，高於鄰近的日本、新加坡、香港及大陸。主管機關應極力推動讓兩家國籍廉航以高雄小港機場為基地，拓展航線，以均衡南北發展，帶動地方觀光經濟。

三、由於廉價航空以低成本為訴求，主管機關應對小港機場之降落費打三折，以吸引其它廉價航空使用。且為增加小港機場之國際能見度，交通部應編列經費改善小港機場硬體設施，並進行周邊地區整體開發規劃。

提案人：邱志偉 吳秉叡 李昆澤  
連署人：魏明谷 林岱樺 蔡其昌 邱議瑩 田秋堇  
潘孟安 陳節如 蕭美琴 何欣純 葉宜津  
姚文智

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十三案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（14 時 18 分）主席、各位同仁。本院委員楊玉欣、李慶華、王惠美、林佳龍及本席等 24 人，有鑑於台灣電力公司長久以來所採行的「架空線路施工方法」，時常因天然災害以及人為因素，衍生出許多供電不穩之案例發生，嚴重影響一般民眾之生活起居。爰建請台灣電力公司，針對全國還未辦理電線桿地下工程之地區，研擬地下化配電計畫，以解民困。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員徐欣瑩、楊玉欣、李慶華、王惠美、林佳龍等 24 人，有鑑於台灣電力公司長久以來所採行的「架空線路施工方法」，時常因天然災害以及人為因素，衍生出許多供電不穩之案例發生，嚴重影響一般民眾之生活起居。爰建請台灣電力公司，針對全國還未辦理電線桿地下工程之地區，研擬地下化配電計畫，以解民困。是否有當，請公決案。

說明：

一、近幾年來因電線桿受到破壞，所造成的斷電事件不勝枚舉，例如辛樂克颱風吹倒電線桿，造成新竹縣新埔鎮一百多戶尖石鄉三百戶停電、天秤颱風來襲造成多處地區電線桿傾倒，全台 12 萬 6000 多戶停電、桃園縣大溪鎮有一車輛將電線桿攔腰撞斷，也造成附近 400 多戶停電。

二、每次電線桿折斷即造成供電纜線跳脫而停電，進而影響數萬民眾的生活起居。此外，地下電纜還有改善市容、解除居民對電磁波之顧慮等優點，故台電應立即研擬配電地下化計畫，

以澈底解決電線桿遭折斷停電之問題。

提案人：	徐欣瑩	楊玉欣	李慶華	王惠美	林佳龍
連署人：	田秋堇	林滄敏	呂學樟	吳育昇	陳超明
	陳鎮湘	呂玉玲	尤美女	黃志雄	陳淑慧
	徐少萍	李貴敏	廖正井	詹凱臣	蔣乃辛
	江惠貞	王育敏	黃文玲	簡東明	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十四案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，針對台北捷運公司接受交通部補助建置多卡通系統，系統建置完成迄今已一年半，惟仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助之台鐵及絕大多數的客運業者，目前建置的多卡通系統，均能使用市場上流通的各式電子票證。爰此，要求行政院責成交通部要求台北捷運公司，促使其開放其他電子票證之使用，一方面便利民眾使用，另一方面也促進電子票證市場之公平競爭。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員李昆澤、邱志偉等 12 人，針對台北捷運公司接受交通部補助建置多卡通系統，系統建置完成迄今已一年半，惟仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助之台鐵及絕大多數的客運業者，目前建置的多卡通系統，均能使用市場上流通的各式電子票證。爰此，要求行政院責成交通部要求台北捷運公司，促使其開放其他電子票證之使用，一方面便利民眾使用，另一方面也促進電子票證市場之公平競爭。是否有當，請公決案。

說明：

一、為便利及鼓勵民眾使用公共運輸電子票證並提升公共運輸使用率，交通部在 2010 年 8 月訂定「公路公共運輸多卡通電子票證整合補助作業要點」，分年分區補助客運業者建置多卡通系統，後來又陸續推動台鐵、捷運、渡輪等運輸工具建置多卡通系統，以達到鐵公路及捷運皆可無縫接軌轉乘的目標。

二、交通部於 2011 年 9 月補助台北捷運公司 2,903 萬元建置多卡通系統，該公司已於 2012 年 8 月間完成相關硬體設備建置作業，惟迄今仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助的台鐵及絕大多數的客運業者，其建置的多卡通系統目前均能使用市場上流通的各式電子票證。

三、台北捷運系統日運量超過 180 萬人次，是全台運輸量最大的交通載具，也是許多南部民眾北上洽公或就學倚賴的交通工具，惟台北捷運公司接受交通部補助所建置之多卡通系統，卻遲遲未納入以中南部民眾為主要發行對象，且目前發卡量已超過四百萬張及三百萬張的一卡通與台灣智慧卡，造成中南部民眾相當的不便，也有違當初交通部補助之初衷。