

加速完成審查相關案件。但是目前智慧財產審理案件審查時間依舊過久，例如舉發案件處理時間平均要超過 22 個月，專利案件的審理時間平均更要超過 43 個月以上，對於許多投注畢生心力才完成專利研發的人員或公司來講，相當的不公平。過於冗長的案件審理時間，已經嚴重影響台灣企業競爭力，政府必須正視問題，研議加快審查案件進度。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：蘇清泉 江惠貞 鄭天財 陳學聖 呂玉玲
徐耀昌 呂學樟 林滄敏 林鴻池 林德福
翁重鈞 王廷升 謝國樑 盧嘉辰 吳育昇
江啟臣 蔡正元 鄭汝芬 紀國棟 廖正井
廖國棟 楊瓊瓔 蔡錦隆 邱文彥 吳育仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十二案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（14 時 17 分）主席、各位同仁。本院委員吳秉叡、李昆澤及本席等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員邱志偉、吳秉叡、李昆澤等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，請公決案。

說明：

一、亞太航空中心公布，截至去年底，廉航在東南亞市占率達 30%，在南亞達 27%，台灣的廉價航空市占率僅占約 6%。廉價航空多半以航程在四小時內的航線為主，而地理位置位居亞洲核心的台灣，目前往返世界各地航班的座位數，便有達 93%在此航程範圍內，是相當適合發展廉價航空的地區。如果能充分利用高雄機場增加飛航架次，對南部的觀光及相關產業均有相當

之助益。

二、相較於桃園機場的繁忙時間帶及地理位置，高雄機場擁有更大容納使用空間，距離港澳及東南亞也更近，就油料成本控制及飛機周轉次數等條件，已具足發展廉價航空的優勢。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，交通部民航局根據國際航空協會（IATA）委託牛津經濟學院研究發表「全球航空運輸經濟效益報告」指出，航空創造台灣觀光效益占 GDP 1.4%，高於鄰近的日本、新加坡、香港及大陸。主管機關應極力推動讓兩家國籍廉航以高雄小港機場為基地，拓展航線，以均衡南北發展，帶動地方觀光經濟。

三、由於廉價航空以低成本為訴求，主管機關應對小港機場之降落費打三折，以吸引其它廉價航空使用。且為增加小港機場之國際能見度，交通部應編列經費改善小港機場硬體設施，並進行周邊地區整體開發規劃。

提案人：邱志偉 吳秉叡 李昆澤
連署人：魏明谷 林岱樺 蔡其昌 邱議瑩 田秋堇
潘孟安 陳節如 蕭美琴 何欣純 葉宜津
姚文智

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十三案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（14 時 18 分）主席、各位同仁。本院委員楊玉欣、李慶華、王惠美、林佳龍及本席等 24 人，有鑑於台灣電力公司長久以來所採行的「架空線路施工方法」，時常因天然災害以及人為因素，衍生出許多供電不穩之案例發生，嚴重影響一般民眾之生活起居。爰建請台灣電力公司，針對全國還未辦理電線桿地下工程之地區，研擬地下化配電計畫，以解民困。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員徐欣瑩、楊玉欣、李慶華、王惠美、林佳龍等 24 人，有鑑於台灣電力公司長久以來所採行的「架空線路施工方法」，時常因天然災害以及人為因素，衍生出許多供電不穩之案例發生，嚴重影響一般民眾之生活起居。爰建請台灣電力公司，針對全國還未辦理電線桿地下工程之地區，研擬地下化配電計畫，以解民困。是否有當，請公決案。

說明：

一、近幾年來因電線桿受到破壞，所造成的斷電事件不勝枚舉，例如辛樂克颱風吹倒電線桿，造成新竹縣新埔鎮一百多戶尖石鄉三百戶停電、天秤颱風來襲造成多處地區電線桿傾倒，全台 12 萬 6000 多戶停電、桃園縣大溪鎮有一車輛將電線桿攔腰撞斷，也造成附近 400 多戶停電。

二、每次電線桿折斷即造成供電纜線跳脫而停電，進而影響數萬民眾的生活起居。此外，地下電纜還有改善市容、解除居民對電磁波之顧慮等優點，故台電應立即研擬配電地下化計畫，