

加速完成審查相關案件。但是目前智慧財產審理案件審查時間依舊過久，例如舉發案件處理時間平均要超過 22 個月，專利案件的審理時間平均更要超過 43 個月以上，對於許多投注畢生心力才完成專利研發的人員或公司來講，相當的不公平。過於冗長的案件審理時間，已經嚴重影響台灣企業競爭力，政府必須正視問題，研議加快審查案件進度。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：蘇清泉 江惠貞 鄭天財 陳學聖 呂玉玲
徐耀昌 呂學樟 林滄敏 林鴻池 林德福
翁重鈞 王廷升 謝國樑 盧嘉辰 吳育昇
江啟臣 蔡正元 鄭汝芬 紀國棟 廖正井
廖國棟 楊瓊瓔 蔡錦隆 邱文彥 吳育仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十二案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（14 時 17 分）主席、各位同仁。本院委員吳秉叡、李昆澤及本席等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員邱志偉、吳秉叡、李昆澤等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，請公決案。

說明：

一、亞太航空中心公布，截至去年底，廉航在東南亞市占率達 30%，在南亞達 27%，台灣的廉價航空市占率僅占約 6%。廉價航空多半以航程在四小時內的航線為主，而地理位置位居亞洲核心的台灣，目前往返世界各地航班的座位數，便有達 93%在此航程範圍內，是相當適合發展廉價航空的地區。如果能充分利用高雄機場增加飛航架次，對南部的觀光及相關產業均有相當