

對於獲獎廠商品質管控之鬆散，且進一步檢視，由我國政府舉辦各項頒獎典禮，光是經濟部轄下各單位，所辦理之頒獎典禮竟高達 20 項以上，每年光是辦理頒獎典禮之預算竟高達上千萬，令人質疑此類頒獎典禮存在之必要性，為此，要求行政院應立即全面檢視我國各機關所舉辦之頒獎典禮存在之必要性，在政府財政窘困之際，適當節省不必要之浪費支出開銷。是否有當，敬請公決。

第二十案：

本院委員黃偉哲等 12 人，鑒於日前發生食品安全時，我們不難發現許多「黑心」廠商竟然獲得由政府所主辦的獎項肯定，以日前添加違法物品之「富味鄉」為例，該公司於 2010 年獲得「金商獎優良廠商」表揚，同年竟又獲得「國家磐石獎」肯定，由此顯示出，這些不肖廠商除利用政府各項獎項來吸引消費者的目光外，亦顯示出，我國政府對於獲獎廠商品質管控之鬆散，且進一步檢視，由我國政府舉辦各項頒獎典禮，光是經濟部轄下各單位，所辦理之頒獎典禮竟高達 20 項以上，每年光是辦理頒獎典禮之預算竟高達上千萬，令人質疑此類頒獎典禮存在之必要性，為此，要求行政院應立即全面檢視我國各機關所舉辦之頒獎典禮存在之必要性，在政府財政窘困之際，適當節省不必要之浪費支出開銷。是否有當，請公決案。

說明：

一、由政府所舉辦之頒獎項目與典禮儼然成為不肖商人行銷欺騙消費者之手段，顯示出此項頒獎項目除了得獎廠商品質管控鬆散之外，年年由各單位所舉辦之頒獎項目多如牛毛，儼然成為政府浪費公帑最好之證據。

二、為此，要求行政院應立即檢討各類頒獎項目與典禮所舉辦之必要性，在政府財政窘困之際，適當節省不必要之浪費支出開銷，以利預算支應其他必要項目發展。

提案人：黃偉哲

連署人：魏明谷 薛凌 李應元 許智傑 陳明文

蔡煌瑯 段宜康 陳亭妃 劉建國 林佳龍

田秋堇

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十一案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。

顏委員寬恒：（14 時 15 分）主席、各位同仁。本席等 26 人，針對經濟部智慧財產局新增工作人力來處理智慧財產相關案件，以試圖加速完成審查相關案件。但是目前智慧財產審理案件審查時間依舊過久，例如舉發案件處理時間平均要超過 22 個月，專利案件的審理時間平均更要超過 43 個月以上，對於許多投注畢生心力才完成專利研發的人員或公司來講，相當的不公平。過於冗長的案件審理時間，已經嚴重影響台灣企業競爭力，政府必須正視問題，研議加快審查案件進度。是否有當，敬請公決。

第二十一案：

本院委員顏寬恒等 26 人，針對經濟部智慧財產局新增工作人力來處理智慧財產相關案件，以試圖

加速完成審查相關案件。但是目前智慧財產審理案件審查時間依舊過久，例如舉發案件處理時間平均要超過 22 個月，專利案件的審理時間平均更要超過 43 個月以上，對於許多投注畢生心力才完成專利研發的人員或公司來講，相當的不公平。過於冗長的案件審理時間，已經嚴重影響台灣企業競爭力，政府必須正視問題，研議加快審查案件進度。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：蘇清泉 江惠貞 鄭天財 陳學聖 呂玉玲  
徐耀昌 呂學樟 林滄敏 林鴻池 林德福  
翁重鈞 王廷升 謝國樑 盧嘉辰 吳育昇  
江啟臣 蔡正元 鄭汝芬 紀國棟 廖正井  
廖國棟 楊瓊瓔 蔡錦隆 邱文彥 吳育仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十二案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（14 時 17 分）主席、各位同仁。本院委員吳秉叡、李昆澤及本席等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員邱志偉、吳秉叡、李昆澤等 14 人，鑒於去年進駐台灣的廉價航空市占率僅占約六%，高雄國際機場時間帶每小時可容納三十二架次，目前實際使用量為平均每小時十六架次，尚有一半的使用空間分擔桃園機場負載量。廉價航空不只可載台灣民眾出國，低廉的票價讓更多年輕人得以藉此拓展國際觀，同時也可帶進觀光客，加上現今台灣已成立兩家國籍廉價航空，為達南北均衡、推動高雄觀光產業，並創造就業機會與商機，交通部應全力推動讓兩家國籍廉價航空以高雄機場為基地，同時高雄機場之降落費應打三折，以吸引其它廉價航空起降。此外，交通部也應編列預算，進行高雄機場硬體改善及週邊整體規劃工程，以服務更多旅客，提升高雄機場的國際能見度。是否有當，請公決案。

說明：

一、亞太航空中心公布，截至去年底，廉航在東南亞市占率達 30%，在南亞達 27%，台灣的廉價航空市占率僅占約 6%。廉價航空多半以航程在四小時內的航線為主，而地理位置位居亞洲核心的台灣，目前往返世界各地航班的座位數，便有達 93%在此航程範圍內，是相當適合發展廉價航空的地區。如果能充分利用高雄機場增加飛航架次，對南部的觀光及相關產業均有相當