

第十九案：

本院委員王進士等 13 人，鑒於機車事故已成為大學生死亡之主因，政府應追蹤統計事故資訊，針對事故發生之學校學生及易肇事路段加強宣導，另一方面亦針對交通不便之學校加強公共運輸之服務及優惠，並鼓勵學生多加運用，藉此降低大學生機車事故發生率。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、根據統計，每周平均有 3.5 個大學生因騎機車發生車禍死亡，大多數學生都是因為超速、超載而發生事故意外，另一方面，有許多路段則是因地形、路況之因素，也經常容易發生車禍。
- 二、許多大專院校地處偏遠，生活機能不便，亦是大學生必須騎乘機車之主因。
- 三、爰此，提案要求行政單位應跨部會整合相關資源，一方面統計、追蹤事故人員及易肇事路段，並於學校加強宣導，另一方面，政府亦應大力發展偏遠地區大專院校之公共運輸，提供相關搭乘優惠，以吸引學生多利用大眾運輸，方可有效降低大學生機車事故發生率。

提案人：王進士

連署人：李貴敏 楊玉欣 王育敏 張嘉郡 江惠貞

陳鎮湘 邱文彥 紀國棟 詹凱臣 盧嘉辰

羅明才 蘇清泉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請賴委員振昌代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

賴委員振昌：（17 時 19 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，敬請公決案。

第二十一案：

本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、台鐵近年行車異常事件主要因為車輛故障與運轉保安裝置故障，各佔約 5 成、2 成，總計行車異常事件比高鐵統計數多。