

二、台鐵外物入侵統計為數也不少，例如動物就曾跳上電車線造成跳電電車線斷落，台鐵應積極檢修設備維護。

表一、台鐵局行車異常事件

年度	項目	高鐵公司 行車異常 事件	台鐵局 行車異常 事件 A	台鐵局行車異常事件原因					
				車輛故障		運轉保安裝置故障		外物 入侵	其他
				件數 B	比率 B/A	件數 C	比率 C/A		
101		34	541	264	48.80%	114	21.07%	45	118
102		40	550	255	46.36%	110	20.00%	40	145
103 (至 10 月)		29	445	229	51.46%	85	19.10%	41	90

註：「其他」以 103 年度為例，包括列車或車輛分離 1 件、進入錯線 2 件、冒進號誌 2 件、列車或車輛溜逸 1 件、違反號誌運轉 2 件、路線障礙 6 件、電力故障 10 件、天然災變 20 件及未載明原因者 46 件。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 賴振昌 葉津鈴 周倪安

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人楊委員麗環說明提案旨趣。

楊委員麗環：（17 時 20 分）主席、各位同仁。本院委員楊麗環、林國正、楊瓊瓔、蔡錦隆、王惠美等 15 人，針對國際油價已從 102 年油電雙漲時之每桶 125 美元價格下跌至 103 年 12 月初每桶 69 美元，當初物價以「油電雙漲」為由調漲，如今油價跌了物價卻「回不去了」。民生物品卻沒有降價跡象，電價更是原封不動。雖然台電在兩階段調漲電價後，今年前十月稅前盈餘衝上一八一億餘元，全年上看兩百億元，較去年全年虧損一七三億元，不僅轉虧為盈、甚至大賺。但經濟部仍堅持台電過去 10 年補貼的虧損還沒填平，因此近期不會調降電費。爰此，要求行政院立即檢討電價合理性，將部分盈餘反映於電價下降，並跨部會研議平抑物價，為即將到來之 104 年春節民生物資價格下降，讓民眾過個好年。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員楊麗環、林國正、楊瓊瓔、蔡錦隆、王惠美等 15 人，針對國際油價已從 102 年油電雙漲時之每桶 125 美元價格下跌至 103 年 12 月初每桶 69 美元，當初物價以「油電雙漲」為由調漲，如今油價跌了物價卻「回不去了」。民生物品卻沒有降價跡象，電價更是原封不動。雖然台電在兩階段調漲電價後，今年前十月稅前盈餘衝上一八一億餘元，全年上看兩百億元，較去年全年虧損一七三億元，不僅轉虧為盈、甚至大賺。但經濟部仍堅持台電過去 10 年補貼的虧損還沒填平，因此近期不會調降電費。爰此，建議行政院立即檢討電價合理性，將部分盈餘反映於電價下降，並跨部會研議平抑物價，為即將到來之 104 年春節民生物資價格下降，讓民眾過個好年。是否