

會為籌辦單位，而非教育部體育署；加上體育署每年主辦運動，不僅嚴格限制開幕典禮入場人數，又於室內場地辦理，導致人數不足、場面冷清、過程流於形式，原鄉抱怨聲音不斷。因此爰提案要求教育部體育署應將「全國原住民運動會」主導權交還原民會，並補助活動經費，以維原住民運動風氣。是否有當，請公決案。

說明：

一、為發揚原住民運動風氣，提倡運動精神，政府每年固定舉辦全國原住民運動會，並規劃舉辦各項競賽，以民國 102 年為例，便有 15 個競賽種類，包含種類：田徑、路跑、籃球、排球、棒球、柔道、跆拳道、健力；傳統及休閒種類：負重接力、慢速壘球、傳統拔河、傳統舞蹈、傳統射箭、傳統摔角、槌球等項目，乃全國原鄉年度運動盛事，深受地方期待。

二、但是，近年以來，教育部體育署辦理全國原住民運動會情況不佳，不僅嚴格限制開幕典禮入場人數，又於室內場地辦理，導致場面冷清、流於形式，原鄉抱怨聲音不斷。因此爰提案要求體育署應將「全國原住民運動會」主導權交還原民會，並補助活動經費。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明

連署人：丁守中 黃偉哲 廖正井 許添財 賴士葆
盧嘉辰 林德福 李桐豪 賴振昌 張嘉郡
蔣乃辛 蔡錦隆 陳鎮湘 周倪安 廖國棟
陳淑慧 江惠貞 蘇清泉 詹凱臣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十一案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十二案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 17 人，鑑於大陸香菇乃禁止進口的大陸農產品，但有不肖者覬覦台灣香菇市場利潤豐厚，長期非法漁船走私，或以合法申報掩護冒充為越南或韓國之非法大陸香菇試圖闖關；現行制度下，經檢驗單位判定具有大陸香菇特徵，關務署應要求進口商提供生產地的資料，請外館人員協助查察、確認產地，然而近年來，外館人員以業務繁忙或經費不足為由屢次拒絕親赴產地查證，導致有疑慮之越南香菇可合法進口至國內，為杜絕疑慮，確查越南香菇的產地，保障民眾食的安全，爰要求行政院比照美牛模式及食用油查廠模式，組成跨部會小組，前往越南確查該國之香菇生產狀況及產量，並採樣，作為未來申報進口比對之用。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員江啟臣等 17 人，鑑於大陸香菇乃禁止進口的大陸農產品，但有不肖者覬覦台灣香菇市場利潤豐厚，長期非法漁船走私，或以合法申報掩護冒充為越南或韓國之非法大陸香菇嘗試闖關；現行制度下，經檢驗單位判定具大陸香菇特徵，關務署應要求進口商提供產地資料，轉請外館人員協助查察、確認產地，然而近年外館人員以業務繁忙或經費不足為由屢次拒絕親赴產地查證，

導致有疑慮之越南香菇可合法進口至國內，為杜絕疑慮，確實查察越南之香菇生產基地，保障民眾食的安全及台灣菇農的權益，爰要求行政院比照美牛模式及食用油查廠模式，組成跨部會小組，前往越南確查該國之香菇生產狀況及產量，並採驗樣本，作為未來申報進口比對之用。是否有當，請公決案。

說明：

一、大陸香菇乃禁止進口的大陸農產品，但過去常有不肖者覬覦台灣香菇市場利潤豐厚，長期非法漁船走私，或以合法申報掩護冒充為越南或韓國之非法大陸香菇嘗試闖關。

二、雖設有產地查察之制度，但近年外館人員常以業務繁忙或經費不足為由屢次拒絕親赴產地查證，由於國人對食品安全之要求越來越高，對於申報進口之商品，政府除要求出具原產地證明外，對於來源國長期有疑慮之食品，公權力亦應親赴產地查證，以安民心；爰此，要求行政院比照美牛模式及食用油查廠模式，組成跨部會小組，前往越南確查該國之香菇生產狀況及產量，並採驗樣本，做為未來申報進口比對之用，藉此保障台灣消費者食的安全並維護台灣菇農之權益。

提案人：江啟臣

連署人：江惠貞 張慶忠 丁守中 黃偉哲 邱文彥

李貴敏 鄭天財 李俊佺 曾巨威 王廷升

紀國棟 王育敏 吳育昇 張嘉郡 蔣乃辛

陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，捷運安坑線是安坑居民期待已久的重大交通建設，但是從目前規劃安泰路到十四張共九個站的路線，在地方人士看來，這樣的規劃卻不符合目前地方發展的現實。本席建請行政院會同相關的部會研議，將安坑捷運線延長到五城，並增設錦繡和五城二個站。此外，仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，所獲得的收益亦可挹注於捷運建設之所需。透過交通的開發，亦可提供經濟能力相對較弱的青年朋友一個置產的機會與選擇。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員羅明才等 13 人，捷運安坑線是安坑居民期待已久的重大交通建設，但是從目前規劃安泰路到十四張共九個站的路線，在地方人士看來，這樣的規劃卻不符合目前地方發展的現實。本席建請行政院會同相關的部會研議，將安坑捷運線延長到五城，並增設錦繡和五城二個站。此外，仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，所獲得的收益亦可挹注於捷運建設之所需。透過交通的開發，亦可提供經濟能力相對較弱的青年朋友一個置產的機會與選擇。是否有當，請公決案。

說明：

一、目前規劃路線的終點在安一路與安泰路口。當初如此規劃的原因之一，是這裡有座頗具