

導致有疑慮之越南香菇可合法進口至國內，為杜絕疑慮，確實查察越南之香菇生產基地，保障民眾食的安全及台灣菇農的權益，爰要求行政院比照美牛模式及食用油查廠模式，組成跨部會小組，前往越南確查該國之香菇生產狀況及產量，並採驗樣本，作為未來申報進口比對之用。是否有當，請公決案。

說明：

一、大陸香菇乃禁止進口的大陸農產品，但過去常有不肖者覬覦台灣香菇市場利潤豐厚，長期非法漁船走私，或以合法申報掩護冒充為越南或韓國之非法大陸香菇嘗試闖關。

二、雖設有產地查察之制度，但近年外館人員常以業務繁忙或經費不足為由屢次拒絕親赴產地查證，由於國人對食品安全之要求越來越高，對於申報進口之商品，政府除要求出具原產地證明外，對於來源國長期有疑慮之食品，公權力亦應親赴產地查證，以安民心；爰此，要求行政院比照美牛模式及食用油查廠模式，組成跨部會小組，前往越南確查該國之香菇生產狀況及產量，並採驗樣本，做為未來申報進口比對之用，藉此保障台灣消費者食的安全並維護台灣菇農之權益。

提案人：江啟臣

連署人：江惠貞 張慶忠 丁守中 黃偉哲 邱文彥

李貴敏 鄭天財 李俊佖 曾巨威 王廷升

紀國棟 王育敏 吳育昇 張嘉郡 蔣乃辛

陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，捷運安坑線是安坑居民期待已久的重大交通建設，但是從目前規劃安泰路到十四張共九個站的路線，在地方人士看來，這樣的規劃卻不符合目前地方發展的現實。本席建請行政院會同相關的部會研議，將安坑捷運線延長到五城，並增設錦繡和五城二個站。此外，仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，所獲得的收益亦可挹注於捷運建設之所需。透過交通的開發，亦可提供經濟能力相對較弱的青年朋友一個置產的機會與選擇。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員羅明才等 13 人，捷運安坑線是安坑居民期待已久的重大交通建設，但是從目前規劃安泰路到十四張共九個站的路線，在地方人士看來，這樣的規劃卻不符合目前地方發展的現實。本席建請行政院會同相關的部會研議，將安坑捷運線延長到五城，並增設錦繡和五城二個站。此外，仿效新加坡「組屋」配合捷運系統之規劃觀念，同時就周邊國有土地配合建設青年住宅，所獲得的收益亦可挹注於捷運建設之所需。透過交通的開發，亦可提供經濟能力相對較弱的青年朋友一個置產的機會與選擇。是否有當，請公決案。

說明：

一、目前規劃路線的終點在安一路與安泰路口。當初如此規劃的原因之一，是這裡有座頗具