

二、據台北市消防局的資料顯示，全台北市共有 713 個搶救困難地區，其中不乏五星級飯店、文化中心、老人安養中心、KTV，甚至連台北 101 亦包括在內，然而這些地區往往擁有多人及密集式連棟式建物，倘若發生災難時，死傷人數恐怕相當可觀。因此消防署更應妥善規劃相關逃生路線、防災宣導等事宜，避免憾事發生。

三、本席認為，政府對於商圈之經營、輔導，不該只短視近利於推廣商圈嘉年華活動，真正該著手進行者乃是建構具有合宜、合適且符合公共安全之商圈，提出對策將商圈之攤販、店家進行輔導改造，降低違建、遮雨棚充斥的問題，才得以有效防範災害發生。本席要求消防署應重新審視、檢討商圈之安全措施、逃生路線、防火巷之規劃，以建立符合公共安全之合宜環境，創造出對民眾最大之利益。

提案人：姚文智 許添財 黃偉哲 林佳龍  
連署人：李俊侶 趙天麟 田秋堃 陳其邁 李應元  
管碧玲 潘孟安 吳秉叡 黃文玲 邱志偉  
許智傑 吳育仁 吳宜臻 許忠信 陳歐珀  
段宜康

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十八案，請提案人王委員進士說明提案旨趣。

王委員進士：（17 時 33 分）主席、各位同仁。本院委員王進士、吳育仁、蘇清泉等 30 人，針對民車強行闖越鐵路平交道之情形時有所聞，並造成鐵路交通安全事故。為確實警惕民眾用路安全，台鐵應儘速將平交道監視器全面建設完成，並確實加強取締違規闖越平交道駕駛，以維護鐵路交通安全。是否有當，敬請公決。

第三十八案：

本院委員王進士、吳育仁、蘇清泉等 30 人，針對民車強行闖越鐵路平交道之情形時有所聞，並造成鐵路交通安全事故。為確實警惕民眾用路安全，台鐵應儘速將平交道監視器全面建設完成，並確實加強取締違規闖越平交道駕駛，以維護鐵路交通安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、鐵路為高運量之大眾運輸工具，鐵路事故之發生必然造成多數民眾生命財產安全有所損害。

二、不法駕駛人常為貪快闖越平交道，雖我國訂有相關罰則，但其中執法單位常有舉證困難之問題，台鐵已於 2009 年開始耗資 1.8 億元於全國各平交道裝設監視錄影器。

三、主管機關應儘速完成監視設備之建置並嚴格執法，另外亦需確保監視器材之良率，如此方能有效遏止不良駕駛人之危險舉動。

提案人：王進士 吳育仁 蘇清泉  
連署人：張慶忠 孔文吉 詹凱臣 鄭汝芬 林德福  
江啟臣 陳碧涵 林滄敏 呂學樟 楊玉欣  
李貴敏 林鴻池 林正二 蔣乃辛 廖正井