

第二十四案：

本院委員王進士等 14 人，鑒於目前監理站所核發之車輛車牌塗料品質不佳，又因天氣影響甚大，塗料常有非人為因素脫落之虞。爰此，提案要求交通部應加強塗料品質之改進，並取消因塗料脫落換發車牌之費用，給予民眾方便。是否有當，請公決案。

說明：

一、我國車牌之號碼塗料以黑色為主，惟台灣氣候環境特殊，塗料常有非人為因素脫落之情形，造成民眾及執法人員困擾。

二、目前民眾如因車牌毀損至監理站換發車牌時需酌收新臺幣三百元，惟許多民眾均是因為被警方取締後才至監理所換發車牌，造成民眾有政府剝兩層皮之不好感受。

三、爰此，本席提案要求交通部應加強車牌塗料品質，並取消非人為毀損之車牌換發費用，以避免政府有與民爭利之嫌！

提案人：王進士

連署人：陳雪生 簡東明 江惠貞 孔文吉 王育敏

楊玉欣 林鴻池 陳鎮湘 蘇清泉 盧秀燕

邱文彥 蔡錦隆 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。（不在場）顏委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十七案，請提案人林委員鴻池說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十八案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（17 時 21 分）主席、各位同仁。本席與陳委員雪生等 14 人，鑑於一連串黑心食品事件不僅衝擊國人食安也嚴重影響我國經濟。據行政院主計總處統計，食安風暴已導致第三季民間消費成長減少 0.09%，GDP 也減少 0.05%。爰此，為因應食安風暴對國人飲食的風險以及民生消費經濟的破壞，本席提案建請行政院儘速研議將黑心廠商罰款提撥一定比例，進行「專款專用」發行「限地」、「限用」、「限期」的「餐飲類消費券」可行性評估，以減緩對國人食安的風險與降低對民生消費經濟的衝擊。是否有當，敬請公決。

第二十八案：

本院委員羅淑蕾、陳雪生等 14 人，鑑於一連串黑心食品事件不僅衝擊國人食安也嚴重影響我國經濟。據行政院主計總處統計，食安風暴已導致第三季民間消費成長減少 0.09%，GDP 也減少 0.05%。爰此，為因應食安風暴對國人飲食的風險以及民生消費經濟的破壞，本席提案建請行政院儘速研議將黑心廠商罰款提撥一定比例，進行「專款專用」發行「限地」、「限用」、「限期」的「餐飲類消費券」可行性評估，以減緩對國人食安的風險與降低對民生消費經濟的衝擊

。是否有當，請公決案。

提案人：羅淑蕾 陳雪生  
連署人：陳碧涵 呂學樟 黃志雄 曾巨威 陳節如  
簡東明 李桐豪 蔣乃辛 廖國棟 邱文彥  
呂玉玲 楊瓊瓔

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人邱委員文彥說明提案旨趣。

邱委員文彥：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本席與孔委員文吉、陳委員鎮湘、陳委員學聖、楊委員玉欣等 23 人，今（103）年 10 月 10 日晚上，「海研五號」研究船在澎湖沉沒，除兩名研究人員罹難外，也造成我國海洋科研能量重大的損失，鑒於海洋研究對於「藍色國土」的規劃管理無比重要，爰建請行政院：（一）盡速建立我國電子海圖，並要求高速、重要船舶優先使用；（二）審慎思考，召集海洋政策、海洋科技與造船技術等專家學者，重擬新研究船的方向與船型；（三）考慮整合國內海洋研究之機構與人力，於「海洋委員會」設立「國家海洋發展研究院」，以建立我國海洋保育、規劃、管理與研發所需之長效機制。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員邱文彥、孔文吉、陳鎮湘、陳學聖、楊玉欣等 23 人，今（103）年 10 月 10 日晚上，「海研五號」研究船在澎湖沉沒，除兩名研究人員罹難外，也造成我國海洋科研能量重大的損失，鑒於海洋研究對於「藍色國土」的規劃管理無比重要，爰建請行政院：（一）盡速建立我國電子海圖，並要求高速、重要船舶優先使用；（二）審慎思考，召集海洋政策、海洋科技與造船技術等專家學者，重擬新研究船的方向與船型；（三）考慮整合國內海洋研究之機構與人力，於「海洋委員會」設立「國家海洋發展研究院」，以建立我國海洋保育、規劃、管理與研發所需之長效機制。是否有當，請公決案。

提案人：邱文彥 孔文吉 陳鎮湘 陳學聖 楊玉欣  
連署人：鄭天財 陳其邁 姚文智 高金素梅 段宜康  
詹凱臣 蔣乃辛 紀國棟 周倪安 張慶忠  
吳育仁 江啟臣 王廷升 曾巨威 吳育昇  
陳超明 楊應雄 李貴敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案均已處理完畢，現在散會。

散會（17 時 23 分）