

第三案：

本院委員賴振昌等 12 人，為食品安全一再爆發黑心製程，尤其食用油兩個月連環爆，九月份全統油出包時，許多商家紛紛改換另一家大廠正義油品，如今十月份正義油品亦是爆發飼料油事件，請問衛福部這一個月究竟在幹什麼？本席要求衛福部全面主動徹查目前市面上所有油品，並於十月二十四日前公布檢測結果，以安民心。而針對油品中酸價、黃麴毒素等數值異常業者衛福部必須立即做深入調查，絕不能再爆發任何一次黑心油品事件。是否有當，請公決案。

說明：

一、食安問題一再出包，衛福部究竟在幹什麼？請衛福部全面檢討，並交出懲處名單，就算江宜樺院長能一再容忍衛福部，全民也無法再容忍不作為的衛福部。

二、對於製作黑心油品的廠商，從去年大統，今年全統、正義，已經夠多案例了，衛福部應拿出作為，主動全面性檢測所有市面上食用油品，並公布檢測資料，以安民心。

三、本席敬告衛福部各級官員，若繼續怠惰，致再爆發任何一起黑心油事件，本席將請衛福部各級相關官員一人一杯黑心油。

提案人：賴振昌

連署人：黃偉哲 姚文智 蔡其昌 李應元 周倪安

陳唐山 陳其邁 邱議瑩 段宜康 蘇震清

陳明文

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，請提案人李委員桐豪說明提案旨趣。

李委員桐豪：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本院委員李桐豪、江惠貞、吳育仁、李貴敏、陳怡潔、周倪安、羅明才等 25 人，根據教育部公布 101 學年國中小學生輟學之統計資料，該學年總輟學人數為 4,406 人，其中有 2,921 人為行蹤不明者。今年五月經媒體報導，有該入學而未入學女童，竟未被學校發現，通報疏失以致未能即時阻止憾事發生。101 及 102 學年度全國未入學之適齡國中小學生共 162 名，經教育部清查動向，有 8 名學童拒學，25 名仍協尋中。為維護兒童受教權及其安全，教育部應提出具體行動方針，以阻絕類似上述事件再次發生。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員李桐豪、江惠貞、吳育仁、李貴敏、陳怡潔、周倪安、羅明才等 25 人，根據教育部公布 101 學年國中小學生輟學之統計資料，該學年總輟學人數為 4,406 人，其中有 2,921 人為行蹤不明者。今年五月經媒體報導，有該入學而未入學女童，竟未被學校發現，通報疏失以致未能即時阻止憾事發生。101 及 102 學年度全國未入學之適齡國中小學生共 162 名，經教育部清查動向，有 8 名學童拒學，25 名仍協尋中。為維護兒童受教權及其安全，教育部應提出具體行動方針，以阻絕類似上述事件再次發生。是否有當，請公決案。

說明：

一、今年五月經媒體報導，有該入學而未入學女童，竟未被學校發現，教育局亦未能及時查

出女童未就學問題，嗣後經調查發現該女童罹患罕見疾病，其母親獨力扶養卻疏於照顧，校方通報疏失以致未能即時阻止憾事發生。另有今年三月鍾家一家三口沒錢租屋，棲身祖墳長達一年五個月，而鍾家女兒已達入學年齡卻無法正常就學，政府救濟系統全然不知。

二、根據教育部公布 101 學年國中小學生輟學之統計資料，該學年總輟學人數為 4,406 人，其中有 2,921 人為行蹤不明者。101 及 102 學年度全國未入學之適齡國中小學生共 162 名，經教育部清查動向，有 8 名學童拒學，25 名仍協尋中。

三、依國民教育法第二條第二項制定「強迫入學條例」，然而由上述事件的發生，以及教育部所公布的數據來看，教育部顯然鞭長莫及、力有未逮。教育部應提出具體行動方針，以阻絕類似上述事件再次發生，並維護兒童受教權。

提案人：	李桐豪	江惠貞	吳育仁	李貴敏	陳怡潔
	周倪安	羅明才			
連署人：	楊應雄	盧秀燕	林郁方	王育敏	鄭天財
	呂學樟	陳鎮湘	曾巨威	紀國棟	吳育昇
	簡東明	蘇清泉	陳歐珀	賴振昌	盧嘉辰
	張嘉郡	蔣乃辛	邱文彥		

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第五案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（13 時 56 分）主席、各位同仁。本院委員簡東明等 15 人，鑑於台東縣蘭嶼地區長期以來受限於離島班機班次不足、載客量有限。當地居民常常因天候而等不到班機返鄉，不僅居民返鄉不易，其重大傷病患醫療照顧也必須轉送本島設備較充足之醫院，導致蘭嶼地區無論醫療、交通、公共工程品質均遠落後於台東縣其他地區，民生物資也常因天候而供給不繼，居民生活艱辛。因此，本席等爰提案要求交通部民航局改善蘭嶼航班班次、載客量，及汰換老舊班機，以維護乘客安全。是否有當，敬請公決。

第五案：

本院委員簡東明等 15 人，鑑於台東縣蘭嶼地區長期以來受限於離島班機班次不足、載客量有限。當地居民常常因天候而等不到班機返鄉，不僅居民返鄉不易，其重大傷病患醫療照顧也必須轉送本島設備較充足之醫院，導致蘭嶼地區無論醫療、交通、公共工程品質均遠落後於台東縣其他地區，民生物資也常因天候而供給不繼，居民生活艱辛。因此，本席爰提案要求交通部民航局改善蘭嶼航班班次、載客量，及汰換老舊班機，以維護乘客安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、今年 9 月，鳳凰颱風過境，航空公司雖然以 12 航次疏運滯留蘭嶼旅客，卻尚有二、三百名旅客滯留蘭嶼。總計鳳凰颱風來襲，近五百名旅客受困蘭嶼達五天之久，蘭嶼機場爆滿，最高時共約二百人排隊等待候補。台東縣政府拜託民航局是否加開班機，德安航空卻表示已疏運 200 多人，疏運量已經飽和，機員飛行管制已經「到底」，恐怕無法再加班次。守候在蘭嶼機場的旅