

黃昭順 邱文彥 盧秀燕 賴士葆 孔文吉  
翁重鈞 徐少萍 潘維剛 詹凱臣 張嘉郡

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第八案，請提案人葉委員津鈴說明提案旨趣。

葉委員津鈴：（13 時 57 分）主席、各位同仁。本院委員葉津鈴等 11 人，鑑於高雄氣爆發生後，就所謂石化專區設置與否，乃至於南臺灣產業轉型等議題，已構成中央和地方必須共同面對，事涉臺灣中長期國家發展的嚴肅困境；又執政者長期重北輕南的態度，致使航空公司集中營運資源，將航空轉運中心設置於航線規模最密集之桃園機場，實與立足於南台灣地區各產業逐漸呈現空洞化、蕭條化之失衡趨勢極具關連；高雄小港機場的宵禁措施與跑道長度限制，誠然使得 747 全貨機無法滿載起飛，對南台灣地區發展洲際客、貨運航網構成不利影響；爰此，本席等建請行政院就台南、小港等南部機場進行活化暨覓地興建國際空港之統合性評估，並於三個月內向本院提交專案報告。是否有當，敬請公決。

第八案：

本院委員葉津鈴等 11 人，鑑於高雄氣爆發生後，就所謂石化專區設置與否，乃至於南臺灣產業轉型等議題，已構成中央和地方必須共同面對，事涉臺灣中長期國家發展的嚴肅困境；又執政者長期重北輕南的態度，致使航空公司集中營運資源，將航空轉運中心設置於航線規模最密集之桃園機場，實與立足於南台灣地區各產業逐漸呈現空洞化、蕭條化之失衡趨勢極具關連；高雄小港機場的宵禁措施與跑道長度限制，誠然使得 747 全貨機無法滿載起飛，對南台灣地區發展洲際客、貨運航網構成不利影響；爰此，本席等建請行政院就台南、小港等南部機場進行活化暨覓地興建國際空港之統合性評估，並於三個月內向本院提交專案報告。是否有當，請公決案。

說明：

一、高雄小港國際機場因位處高雄市都心，跑道運作須採宵禁措施（24：00-06：30 禁止起降），另跑道長度 3,150m 之限制亦致使 747 全貨機無法滿載起飛，不僅對發展洲際航網構成不利影響，且勢難以結合洲際貨櫃中心、自由貿易港區、多功能經貿園區、加工出口區、物流中心，以及周邊縣市的科學園區等項目，作為接軌東協之據點促進南部區域產業發展。

二、又經查我國周邊鄰近國家的航空事業，除中國北京首都第二機場最快於 2018 年完工外，菲律賓亦委託日本國際合作局進行新型國際機場評估；長此以往，舉凡區域經濟整合所伴生之經貿磁吸效應、產業外移、周邊機場轉運中心競爭的影響下，誠然於五年內即會對南台灣發展造成無以彌補的負面效應。

三、爰此，本席等建請行政院就台南、小港等南部機場進行活化暨覓地興建之統合性評估，並於三個月內向本院提交專案報告。是否有當，請公決案。

提案人：葉津鈴

連署人：葉宜津 段宜康 黃偉哲 薛凌 周倪安

蕭美琴 翁重鈞 陳其邁 簡東明 賴振昌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。