

連署人：蔡錦隆 曾巨威 蔡正元 廖正井 楊玉欣
陳碧涵 羅明才 江惠貞 詹凱臣 王育敏
蔣乃辛

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

回頭處理第三案，請提案人廖委員國棟說明提案旨趣。

廖委員國棟：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本院委員廖國棟、鄭天財等 13 人臨時提案，鑒於花東鐵路電氣化自 103 年 6 月 28 日開通迄今，乘客抱怨普悠瑪號買不到車票無法上車的情形越顯嚴重，尤其周五晚上北東普悠瑪號訂票成功機率不超過 3 成，嚴重影響花東居民行的權益，爰要求交通部即刻檢討現行花東線列車時刻表，並於星期五以及星期日下午 6 時至 8 時間，增加一列推拉式自強號往返台北、台東。是否有當，敬請公決。

第三案：

本院委員廖國棟、鄭天財等 13 人，鑒於花東鐵路電氣化自 103 年 6 月 28 日開通迄今，乘客抱怨普悠瑪號買不到車票無法上車的情形越顯嚴重，尤其周五晚上北東普悠瑪號訂票成功機率不超過 3 成，嚴重影響花東居民行的權益，爰要求交通部即刻檢討現行花東線列車時刻表，並於星期五及星期日下午 6 時至 8 時間，增加一列推拉式自強號往返台北、台東。是否有當，請公決案。

說明：

一、消基會日前挑選特定時段，針對兩種票種進行一周的訂票測試，結果發現普悠瑪號周五、周六的訂票成功率極低，台北往花蓮周五成功率僅有 27%，周日花蓮往台北為 0%，台北到花蓮間普悠瑪號訂票情況已如此，台北到台東的情況又更為嚴峻。

二、就現行台灣鐵路局時刻表，星期五下午 6 點以後有 438、442 及 448 三個班次的普悠瑪號列車，然暑假期間是一票難求，對旅居在外的台東居民苦不堪言，電氣化通車前柴油自強號尚有無座位票，然普悠瑪號不發售無座位票，一旦座位票售罄旅客無法上車，如執意上車除了依規定補票外還要再加收 50% 票價，這對臨時要往返台北辦事的台東居民，完全是一種懲罰。

三、台鐵西部幹線主力車種推拉式自強號，營運最高時速 130 公里，12 車廂共有 574 個位置，還可販售無座位票，相較普悠瑪號僅有 372 個坐位，擁有較佳的運載能力，為加強台北到台東的旅客的載運量，爰要求交通部檢討現行火車時刻表，並於星期五晚間 6 時至 8 時間增開一列推拉式自強號，以解決台北到台東一票難求的問題。

提案人：廖國棟 鄭天財

連署人：黃昭順 詹凱臣 李鴻鈞 陳學聖 盧嘉辰
陳雪生 吳育仁 王進士 蘇清泉 簡東明
江惠貞

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案均已處理完畢，下午 2 時 30 分繼續開會，進行施政報告經濟組之質詢，現在休息。

休息（14 時 20 分）