

第十二案：

本院委員徐少萍等 12 人，有鑑於基隆市受到先天自然地形的限制的城市，境內土地有 95% 是坡度超過 5% 的山坡地，而鐵道行經市區精華地段，不僅割裂仁愛區與中山區，更使得基隆市受限於鐵路沿線區域，無法整體規劃與發展！而今國防部已放棄戰備鐵道，全面鐵路地下化將可行，爰建請行政院針對鐵路全面地下化再行評估，以利基隆城市發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、交通建設攸關一個都市的發展，良好先進的建設將使得都市發展得以向上提升，反之，未能與時代同時進步的交通建設，將嚴重限制城市的未來！基隆市受到先天自然地形的限制的城市，境內土地有 95% 是坡度超過 5% 的山坡地，其中，有 60% 以上的山坡地坡度更是超過 30 度以上。而鐵道存在基隆的歷史已有百年，鐵道行經市區精華地段，不僅割裂仁愛區與中山區，更使得基隆市受限於鐵路沿線區域，而無法整體規劃與發展！

二、目前基隆市區內鐵路沿線兩側因被鐵路切割影響，產生諸多明顯之缺點如下：三坑地區與獅球嶺地區之進出路線受限制，該地區難以合理發展；鐵路沿線之河道如西定河，亦因鐵路軌道影響排水斷面妨害排水之通暢，造成淹水；由於鐵路軌道切割市區，分為前站及後站兩區塊。

三、本席於民國 100 年曾向交通部爭取 500 萬經費進行鐵路地下化可行性評估，在考量戰備鐵道因素下，該評估之地下化鐵路僅 800 公尺，鐵道仍然切割市中心土地，影響基隆市區發展！國防部於去年底方正式行文基隆市政府，告知基隆戰備鐵道將廢除，使得目前已完成的鐵路地下化可行性評估失去意義與價值！

四、改變是基隆的出路，全面鐵路地下化是基隆改變的第一步！因此，為利基隆發展，請行政院針對鐵路全面地下化再行評估！

提案人：徐少萍

連署人：陳淑慧 簡東明 陳鎮湘 邱文彥 張嘉郡

陳碧涵 李貴敏 蔣乃辛 王育敏 詹凱臣

盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本席等 20 人，有鑑於氣候變遷是目前全世界面臨的最大挑戰之一。在聯合國報告中，台灣屬於氣候變遷的高危險群。而台灣碳排放量人均排放量高居全球首位。前內政部長李鴻源提出警訊，如果台灣再不減少溫室氣體排放，一旦開徵碳稅，2025 年全民繳納碳稅將達 1,427 億元，2030 年更要繳將近 5,200 億元以上。為加強環境保護，落實節能減碳，降低氣候變遷的衝擊，本席等要求行政院儘速完成「綠色經濟政策綱領」；研擬設立綠色投資銀行；與民間合作，研發替代能源；加速溫室氣體減量相關法規之修訂。是否有當，敬請公決。

第十三案：