

過菸害防制及衛生保健基金補助，提供 50—74 歲民眾每 2 年 1 次大腸癌篩檢（定量免疫法糞便潛血檢查）。但本席發現近年來，大腸癌除逐年上升也有年輕化的趨勢。以往好發於五、六十歲的中老年人，但因為飲食西化、作息不規律等原因，三、四十歲青壯族群發病者變多。本席建請衛福部考量大腸癌有年輕化趨勢，為鼓勵民眾早期篩檢早期治療，除降低癌症死亡率外，還可以阻斷癌前病變進展為癌症。衛福部應檢討大腸癌篩檢補助年齡從現行的 50 歲，向下延伸至 40 歲，以利民眾及早發現癌症及早治療，保障國民健康。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員吳育昇、江惠貞、林鴻池、鄭汝芬、林國正、蔣乃辛、楊玉欣等 21 人，有鑑於衛生福利部所公布的十大癌症人數及排名，大腸癌發生人數再創新高攀升至 1 萬 4,087 人，六度蟬聯癌症發生人數第一名。因此，衛福部透過菸害防制及衛生保健基金補助，提供 50—74 歲民眾每 2 年 1 次大腸癌篩檢（定量免疫法糞便潛血檢查）。但本席發現近年來，大腸癌除逐年上升也有年輕化的趨勢。以往好發於五、六十歲的中老年人，但因為飲食西化、作息不規律等原因，三、四十歲青壯族群發病者變多。本席建請衛福部考量大腸癌有年輕化趨勢，為鼓勵民眾早期篩檢早期治療，除降低癌症死亡率外，還可以阻斷癌前病變進展為癌症。衛福部應檢討大腸癌篩檢補助年齡從現行的 50 歲，向下延伸至 40 歲，以利民眾及早發現癌症及早治療，保障國民健康。是否有當，請公決案。

說明：

一、大腸癌為國人發生人數最多的癌症，且呈每年快速增加的趨勢，每年約有 1 萬多人得到大腸癌。大腸癌是可以早期發現早期治療，若早期發現妥善治療，存活率高達 90% 以上。

二、大腸癌的早期並無症狀，定量免疫法糞便潛血檢查是目前最安全且方便的篩檢工具。目前，衛福部以菸品健康福利捐，補助 50—74 歲民眾每 2 年 1 次定量免疫法糞便潛血檢查。

三、本席建請衛福部考量大腸癌有年輕化趨勢，為鼓勵民眾早期篩檢早期治療，除降低死亡率外，還可以阻斷癌前病變進展為癌症。衛福部應檢討大腸癌篩檢補助年齡從現行的 50 歲，向下延伸至 40 歲，以利民眾及早發現癌症及早治療，保障國民健康。

提案人：	吳育昇	江惠貞	林鴻池	鄭汝芬	林國正
	蔣乃辛	楊玉欣			
連署人：	呂玉玲	陳碧涵	鄭天財	簡東明	盧嘉辰
	陳超明	邱文彥	王育敏	孔文吉	李貴敏
	詹凱臣	陳鎮湘	呂學樟	張嘉郡	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 3 分）主席、各位同仁。本席與許委員智傑等 12 人，鑒於高雄市區鐵路地下化工程將於 106 年 12 月完工通車，屆時將弭平原本橫跨及切割市區的平交道及公路立體交叉處，縫合遭鐵路分割的市區空間與交通斷點，不但大幅改變原有的市容地景，亦創造都市再生發展的契機。高雄市政府計畫將騰空的鐵路廊帶用地規劃為綠地景觀廊帶，並輔以運輸機能的林蔭園道系統，未來園道用地完成開闢後，將使城市景觀煥然一新。惟該計畫經費不含土地取得

已需約 26 億元，若土地採有償撥用的方式取得，預估將增加至少 64 億元經費，地方政府財政勢必難以負擔，爰此，要求行政院以專案補助的方式協助高雄市政府無償取得鐵路廊帶用地，以利於鐵路地下化工程完工後，接續進行綠地景觀廊帶等相關計畫。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員李昆澤、許智傑等 12 人，鑒於高雄市區鐵路地下化工程將於 106 年 12 月完工通車，屆時將弭平原本橫跨及切割市區的平交道及公路立體交叉處，縫合遭鐵路分割的市區空間與交通斷點，不但大幅改變原有的市容地景，亦創造都市再生發展的契機。高雄市政府計畫將騰空的鐵路廊帶用地規劃為綠地景觀廊帶，並輔以運輸機能的林蔭園道系統，未來園道用地完成開闢後，將使城市景觀煥然一新。惟該計畫經費不含土地取得已需約 26 億元，若土地採有償撥用的方式取得，預估將增加至少 64 億元經費，地方政府財政勢必難以負擔，爰此，要求行政院以專案補助的方式協助高雄市政府無償取得鐵路廊帶用地，以利於鐵路地下化工程完工後，接續進行綠地景觀廊帶等相關計畫。是否有當，請公決案。

說明：

一、高雄市區鐵路地下化工程包含左營、高雄及鳳山三個子計畫，長度約 15 公里，預定於 106 年 12 月完工同步啟用，屆時將弭平原本橫跨及切割高雄市區的 7 處平交道的 16 處公路立體交叉處，縫合遭鐵路分割的市區空間與交通斷點，不但大幅改變原有的市容地景，亦創造都市再生發展的契機。

二、鐵路地下化後所騰空的鐵路廊帶用地，長度約 15 公里，寬度 30 至 90 公尺不等，高雄市政府規劃以建構綠地景觀廊帶為主，運輸機能為輔的林蔭園道系統，將原本切分市區的鐵路軌道轉變成富有生命的「綠帶」，帶來煥然一新的城市景觀，對於提升城市發展動能與居住品質均有助益。

三、惟該計畫總建設經費不含土地取得便需約 26 億元，若採有償撥用方式取得土地，估計高雄市政府將額外撥付台灣鐵路管理局約 64 億元（「高雄計畫」42 億元，「左營計畫」15 億元，「鳳山計畫」7 億元），地方政府財政恐無力負擔。

四、有鑑於該計畫對於高雄市區整體市容改造與城市發展極為重要，及配合鐵路地下化工程將於 106 年底完工，若因土地取得問題導致計畫延宕將衝擊都市發展甚鉅，爰此，要求行政院以專案補助的方式協助高雄市政府無償取得騰空後鐵路廊帶用地，以使該計畫能順利銜接於鐵路地下化工程後進行，促進高雄都市空間改造。

提案人：李昆澤 許智傑

連署人：葉津鈴 林佳龍 李俊俤 高志鵬 尤美女

許添財 鄭麗君 田秋堇 劉建國 何欣純

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十五案，請提案人鄭委員汝芬說明提案旨趣。

鄭委員汝芬：（14 時 5 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，有鑑於臺灣新住民子女人數，近年來