

公里以上，可於去程乘車日起 15 日內使用。

二、以台北到新竹為例，莒光號去回票與兩張單程票價差為 28 元、自強號價差則為 36 元。若一家四口出遊，價差超過百元。

三、近年國內旅遊蓬勃，為鼓勵節能減碳，政府大力提倡民眾搭乘大眾運輸工具出遊，台鐵不該對長、短程旅客有差別待遇。

四、該規定於民國七〇年代、鐵路電氣化後沿用至今，已有檢討必要。台鐵應盡速廢除，讓短程旅客與長途乘客同享票價優惠。

提案人：盧嘉辰 吳育昇

連署人：羅明才 張慶忠 陳鎮湘 呂學樟 李貴敏

徐少萍 楊玉欣 徐志榮 紀國棟 林滄敏

陳淑慧

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請周委員倪安代表提案人台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。（不在場）周委員不在場，本案暫不予處理。

進行第六案，請提案人賴委員振昌說明提案旨趣。（不在場）賴委員不在場，本案暫不予處理。

進行第七案，請提案人葉委員津鈴說明提案旨趣。（不在場）葉委員不在場，本案暫不予處理。

進行第八案，請提案人周委員倪安說明提案旨趣。

周委員倪安：（17 時 5 分）主席、各位同仁。本院委員周倪安等 14 人，鑑於學生貸款情形普遍，目前達 62 萬人次，金額逾 247 億（2009 最高，近 82 萬人次，逾 302 億）。尤其，私立大學學生至少四分之一求助學貸，大學畢業負債將達五十萬。當然，若繼續升學金額更大。由於經濟成長趨緩，目前大學畢業生平均起薪僅二萬七，即使畢業十年可能都難以清償貸款。雖然，教育部採取放寬償還期限、允許申請緩繳、低收入戶生活費貸款額度增加、中低收入戶可貸生活費等措施。但是，在實質薪資所得長期下降的情況下，學貸負擔將愈重。或許，這正是年輕人不敢結婚、生兒育女之因。為避免長期處於低收入狀態者頻受學貸之逼迫以符社會正義，爰要求行政院研議，仿效先進國家明定畢業後年收入未達一定標準者無須償還貸款。同時，未達償債標準若滿二十年即免除償還義務。是否有當，敬請公決。

第八案：

本院委員周倪安等 14 人，鑑於學生貸款情形普遍，目前達 62 萬人次，金額逾 247 億（2009 最高，近 82 萬人次，逾 302 億）。尤其，私立大學學生至少四分之一求助學貸，大學畢業負債將達五十萬。當然，若繼續升學金額更大。由於經濟成長趨緩，目前大學畢業生平均起薪僅二萬七，即使畢業十年可能都難以清償貸款。雖然，教育部採取放寬償還期限、允許申請緩繳、低收入戶生活費貸款額度增加、中低收入戶可貸生活費等措施。但是，在實質薪資所得長期下降的情況下，學貸負擔將愈重。或許，這正是年輕人不敢結婚、生養兒女之因。為避免長期處於低收入狀態