

客，享有 72 小時免簽證並可入境台灣旅遊消費之簽證禮遇，以達到平衡南北航空市場運量、振興南臺灣觀光產業之效。是否有當，請公決案。

說明：

一、近年來全世界觀光旅遊市場快速成長，空中航線運量與日俱增。為吸引外國旅客，爭取航空公司開闢航線以及提供外國旅客免簽證之禮遇措施，已是各國趨勢；如馬來西亞 48 小時免簽證轉機服務，以及新加坡 96 小時免簽證轉機服務。

二、高雄位於東南亞地區前往東北亞的航線中段，目前每周飛日本有 62 航班、韓國有 20 航班，來往中國大陸城市已達 26 個，相當便利，對於東南亞國家旅客而言，更是提供免簽證轉機服務的絕佳地點。若能提供尚未開放免簽證之國家旅客轉機入境 72 小時免簽證，將可滿足東南亞國家旅客單一航線雙重旅遊之便捷。

三、高雄小港機場近年來外籍航空陸續開航，各國往返高雄之航點也迅速增加，為活絡南台灣觀光旅遊市場、平衡南北航空市場運量、增加高雄小港機場入境旅客人數，建請外交部實施入境外國旅客 72 小時免簽證服務，將高雄小港機場訂為「特定國家（地區）旅客過境轉機免簽證指定機場」，並盡速進行試辦。

提案人：邱志偉 許智傑

連署人：李俊俤 劉建國 何欣純 許添財 蘇震清

莊瑞雄 周倪安 段宜康 葉津鈴 陳其邁

李昆澤 陳唐山

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在回頭進行第一案，請提案人李委員貴敏說明提案旨趣。

李委員貴敏：（17 時 20 分）主席、各位同仁。本席及本院委員陳鎮湘等 18 人，關於行政單位為提升民眾生活便利性及政府行政效率，計畫整合身分證、健保卡、駕照及自然人憑證為單一晶片身分證（Electronic Identity Card），並擬加入小額支付、電子票證等功能，或待技術發展成熟，逐步結合物聯網、生物辨識等智慧科技於該晶片卡乙事，由於晶片身分證存有大量個人資料，致有隱私保障或個資外洩之疑慮。爰建請行政院及相關單位參酌其他發行國家之制度、經驗，建置防護配套辦法，以有效保障民眾權益，並利於晶片身分證之推動。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員李貴敏、陳鎮湘等 18 人，關於行政單位為提升民眾生活便利性及政府行政效率，計畫整合身分證、健保卡、駕照及自然人憑證為單一晶片身分證（Electronic Identity Card），並擬加入小額支付、電子票證等功能，或待技術發展成熟，逐步結合物聯網、生物辨識等智慧科技於該晶片卡乙事，由於晶片身分證存有大量個人資料，致有隱私保障或個資外洩之疑慮。爰建請行政院及相關單位參酌其他發行國家之制度、經驗，建置防護配套辦法，以有效保障民眾權益，並利於晶片身分證之推動。是否有當，請公決案。

說明：

一、內政部為因應科技發展乃計畫於 2017 年推出「中華民國晶片身分證」，將集報稅、行照