

吳育昇 陳鎮湘 江啟臣 簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。（不在場）鄭委員不在場。本案暫不予處理。

進行第二十二案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 19 分）主席、各位同仁。本席等 14 人，根據中央銀行資料顯示，保險業因吸收龐大的長期資金，但國內缺乏長期投資商品，以致長期存在資產負債期限錯配（maturity mismatch）的問題，即保險業責任準備金存續期間長達數十年，而資金運用工具多為短期，產生資金來源與運用間之錯配問題，在此情況下，當利率波動時就會影響其財務狀況，使利差損問題日益嚴重。有鑑於此，爰提案建請行政院會同如財政部、經建會、金管會等相關單位，研議成立長期投資基金，對於政府將公共建設中可回收者，做成長期資產工具（如建設公債、國營事業公債一如桃園機場），讓保險資金得以認購，以同時解決公共建設資金來源及保險業資金出路問題。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員賴士葆等 14 人，根據中央銀行資料顯示，保險業因吸收龐大的長期資金，但國內缺乏長期投資商品，以致長期存在資產負債期限錯配（maturity mismatch）的問題，即保險業責任準備金存續期間長達數十年，而資金運用工具多為短期，產生資金來源與運用間之錯配問題，在此情況下，當利率波動時就會影響其財務狀況，使利差損問題日益嚴重。有鑑於此，爰提案建請行政院會同如財政部、經建會、金管會等相關單位，研議成立長期投資基金，對於政府將公共建設中可回收者，做成長期資產工具（如建設公債、國營事業公債一如桃園機場），讓保險資金得以認購，以同時解決公共建設資金來源及保險業資金出路問題。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：蘇清泉 王育敏 吳育仁 蔡錦隆 曾巨威

費鴻泰 蔡正元 羅淑蕾 簡東明 陳淑慧

陳歐珀 吳育昇 馬文君

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（17 時 21 分）主席、各位同仁。本席及陳委員碧涵、陳委員學聖、楊委員玉欣等 20 人，有鑑於台灣到 2020 年老年人口將達 500 萬人，因為少子化關係，加上目前物價上漲，一般受薪家庭所能負擔節節上升的老人安養的費用；目前公營老人安養機構雖然收費較低廉且安養品質穩定，但要等待多年才能入住，而私立安養機構卻價錢昂貴，品質又參差不齊，讓老人與家屬望之卻步，又截至目前為止全國老人安養機構仍有七成，將近七百多家不符新標準，老人照顧與安養的品質令人擔憂。為降低老人安養對家庭與社會的負擔，及維護老人之權益，本席要求行政院應增設公立老人安養機構，儘速輔導現有老人安養機構，讓其符合最新安全設置規定。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員蔣乃辛、陳碧涵、陳學聖、楊玉欣等 20 人，有鑑於台灣到 2020 年老年人口將達 500 萬人，因為少子化關係，加上目前物價上漲，家庭負擔老人安養的費用將節節上升，不是一般受薪家庭所能負擔；目前公營老人安養機構雖然收費較低廉且安養品質穩定，但要等待六年才能入住，而私立安養機構卻價錢昂貴，品質又參差不齊，讓老人與家屬望之卻步，又截至目前為止全國老人安養機構仍有七成，將近七百多家不符新標準，若七月底前仍未完成改善，將影響老人照顧與安養的品質。為降低少子化帶來的老人安養對家庭的負擔與社會的衝擊，及有效維護老人的安養與照護權益，本席要求行政院應依照區域的個別需求，增設公立老人安養機構，優先提供中低收入、獨居老人或無子女之老夫妻安置與安養；儘速輔導現有老人安養機構，讓其符合最新安全設置規定，定期公布不合格的安養機構，給老人一個安全、安心的安養環境。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 陳碧涵 陳學聖 楊玉欣
連署人：廖國棟 賴士葆 吳育仁 呂學樟 張慶忠
李桐豪 陳淑慧 鄭天財 鄭汝芬 江惠貞
蘇清泉 林正二 邱文彥 王育敏 羅明才
呂玉玲

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。

吳委員宜臻：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本席及林委員佳龍、陳委員碧涵、吳委員育仁等 23 人，鑒於油電價格高漲，交通部宜加速推動節能減碳、環境友善之大眾運輸政策。2011 年起台灣鐵路局建置新竹以北「多卡通電子票證乘車閘門系統」，該計畫有助於大眾鐵路運輸量之提昇，並確實提供優質軌道運輸服務環境。有鑑於此，台灣鐵路局應加速推動該計畫，並於 2012 年底前完成「西部幹線新竹以南全線車站」之多卡通閘門硬體建置。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員吳宜臻、林佳龍、陳碧涵、吳育仁等 23 人，鑒於油電價格高漲，交通部宜加速推動節能減碳、環境友善之大眾運輸政策。2011 年起台灣鐵路局建置新竹以北「多卡通電子票證乘車閘門系統」，該計畫有助於大眾鐵路運輸量之提昇，並確實提供優質軌道運輸服務環境。有鑑於此，台灣鐵路局應加速推動該計畫，並於 2012 年底前完成「西部幹線新竹以南全線車站」之多卡通閘門硬體建置。是否有當，請公決案。

說明：

一、台鐵經營長期虧損，為解決虧損問題，台鐵應以擴大城鎮通勤之運輸需求為經營目標。2011 年起，台灣鐵路局辦理「多卡通電子票證乘車閘門系統」，在主要大站建置多卡通自動驗票閘門，以及在簡易車站建置多卡通立竿式驗票機，大幅增加北部通勤族便利性（快速購票、通關及交通工具轉換），並成為擴大大眾運輸城際交通網路的第一步。

二、該計畫目前已建置完成多卡通票務整合服務平台，然硬體閘門系統僅建置於新竹以北車