

之給予等勞動權益。

提案人：江啟臣 楊玉欣 王育敏
連署人：李貴敏 蔣乃辛 蔡正元 呂玉玲 簡東明
鄭天財 張慶忠 楊麗環 王進士 廖國棟
陳鎮湘 陳根德 廖正井 盧嘉辰

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本院委員吳育昇等 13 人，我們有鑒於在新北市的「關渡大橋」是聯繫北投、淡水、八里、泰山等地之重要橋梁，自民國 72 年 10 月落成以來，已無法承載逐年成長的車流量。關渡大橋車流龐大，以及車道空間有限，導致交通事故頻傳，本席建請交通部公路總局應儘速完成「關渡大橋引道改善工程」（淡水往五股方向橋樑引道增加一車道），以緩解關渡大橋車流，並增設道路監視器，降低事故發生，並在不影響關渡大橋安全結構整體承載、耐震及損及橋梁結構下，進行橋面拓寬研究，規劃汽、機車分道的可行性。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員吳育昇等 13 人，有鑒於「關渡大橋」自民國 72 年 10 月落成以來，已無法承載逐年成長的車流量。關渡大橋車流龐大，以及車道空間有限，導致交通事故頻傳，本席建請交通部公路總局應儘速完成「關渡大橋引道改善工程」（淡水往五股方向橋樑引道增加一車道），以緩解關渡大橋車流，並增設道路監視器，降低事故發生，並在不影響關渡大橋整體承載、耐震及損及橋樑結構下，進行橋面拓寬研究，規劃汽、機車分道的可行性。是否有當，請公決案。

說明：

一、「關渡大橋」為淡水、八里、五股、北投等地區對外交通之重要聯絡橋樑，連繫了淡水河兩岸，串起了北海岸的公路系統。故關渡大橋車流量龐大，因此時常發生車禍，導致用路人生命財產的損失。

二、關渡大橋因年代久遠，橋面車道過窄，難以消化車潮。最塞路段為五股端下橋匝道，礙於機車道僅 1 公尺寬，導致常與汽車爭道，事故頻傳。根據公路總局統計，淡水往來八里、五股交通量，平日上、下班尖峰時段，每小時小客車車流量均突破 2,100 輛；例假日尖峰時段平均有 1,846 輛。

三、交通部公路總局應儘速完成「關渡大橋引道改善工程」（淡水往五股方向橋樑引道增加一車道），以緩解關渡大橋車流，並將周邊交通動線、行車視線、行穿線及道路標示一併納入規劃改善。

提案人：吳育昇
連署人：蔣乃辛 許淑華 邱文彥 楊玉欣 林滄敏
詹凱臣 顏寬恒 江惠貞 吳育仁 李貴敏
徐少萍 廖正井