

王廷升 蘇清泉 林國正 林鴻池 簡東明  
陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十三案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。

何委員欣純：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本院委員何欣純、黃國書等 12 人臨時提案，針對台 74 線快速道路在臺中市大里區路段，目前只有在內新橋北端有北向下匝道，造成往來大里工業區、仁化工業區、十九甲地區及溪南地區的民眾要繞路及迴轉，增加行車危險，故為提升道路服務機能，改善交通瓶頸。建請交通部儘速辦理台 74 線快速道路在大里德芳南路前設置北向下匝道，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員何欣純、黃國書等 12 人，針對台 74 線快速道路在臺中市大里區路段，目前只有在內新橋北端有北向下匝道，造成往來大里工業區、仁化工業區、十九甲地區及溪南地區的民眾要繞路及迴轉，增加行車危險，故為提升道路服務機能，改善交通瓶頸。建請交通部儘速辦理台 74 線快速道路在大里德芳南路前設置北向下匝道，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，請公決案。

說明：

一、臺中市大里十九甲、溪南和南太平地區人口眾多，但台 74 線快速道路，目前北向只有內新橋北端有一處下匝道，造成往來大里工業區、十九甲地區、溪南地區的民眾要繞路及迴轉，增加行車危險。

二、且鄰近的大里及仁化工業區共有四百家廠商以上，每天進出的大型車輛很多，但在通行台 74 線時，要到內新橋北側才有下匝道，前往工業區的車輛，在下匝道後要迴轉繞路，還要和上匝道及平面道路車輛爭道，增加路程及危險性，地方民眾多次陳情反應，期盼在德芳南路前設置北向下匝道，以完善交通路網。

三、鑑此，建請交通部公路總局儘速辦理「台 74 線快速道路在大里德芳南路前設置北向下匝道」，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，請公決案。

提案人：何欣純 黃國書

連署人：李俊偲 蔡其昌 李昆澤 陳其邁 莊瑞雄

陳亭妃 許智傑 李應元 姚文智 蔡煌瑯

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。（不在場）吳委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十五案，請提案人丁委員守中說明提案旨趣。

丁委員守中：（17 時 23 分）主席、各位同仁。本院委員丁守中等 21 人，針就近來強震頻傳，專