

毛院長治國：我們可以來研究。

江委員啟臣：真的不要浪費這 200 億的投資。

毛院長治國：謝謝。

主席：報告院會，上午質詢到此為止，下午 1 時 50 分處理臨時提案；下午 2 時 30 分繼續開會，進行施政方針及施政報告之質詢，現在休息。

休息（12 時 3 分）

繼續開會（13 時 51 分）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案。每位委員發言時間 1 分鐘。

進行第一案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（13 時 52 分）主席、各位同仁。本席與高委員金素梅等 14 人，因台東蘭嶼鄉陣風強烈，飛機起降不易，常發生一週以上班機停飛情形，加上機場長度不足，小飛機運量有限，故無法解決回鄉及醫療後送問題。經本席不斷爭取，民國 105 年起，交通部民航局將以中型飛機提昇「台東—蘭嶼」航線運能 60% 以上，但必須重行改建機場跑道。因此，本席等爰提案要求交通部於改建前，須先行邀集縣府、鄉公所及地方人士召開「說明會」，取得共識後，方得動工，並將對周邊環境影響降至最小。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員簡東明、高金素梅等 14 人，因台東蘭嶼鄉陣風強烈，飛機起降不易，常發生一週以上班機停飛情形，加上機場長度不足，小飛機運量有限，故無法解決回鄉及醫療後送問題。經本席不斷爭取，民國 105 年起，交通部民航局將以中型飛機提昇「台東—蘭嶼」航線運能 60% 以上，但必須重行改建機場跑道。因此，本席等爰提案要求交通部於改建前，須先行邀集縣府、鄉公所及地方人士召開「說明會」，取得共識後，方得動工，並將對周邊環境影響降至最小。是否有當，請公決案。

說明：

一、蘭嶼鄉為海島地區，對外交通最迅速非空運莫屬。目前台東—蘭嶼往返航運交通，一天有六個班次，旺季時增加至八班，僅有德安航空公司一家經營，而且機型僅容納 19 人搭乘的多尼爾型飛機，載客數少，運客量不足。

二、經本席不斷爭取，民國 105 年起，交通部民航局將以中型飛機提昇「台東—蘭嶼」航線運能 60% 以上，但必須重行改建機場跑道。

三、因此，本席等爰提案要求交通部於改建前，須先行邀集縣府、鄉公所及地方人士召開說明會，取得共識後方得動工，並將對周遭環境之影響降至最小。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明 高金素梅

連署人：王進士 孔文吉 詹凱臣 李桐豪 廖正井

楊玉欣 王育敏 廖國棟 邱文彥 蘇清泉

陳鎮湘 林滄敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。