

四年)的方式,對護理人員而言不僅無助其領有執照者回流到醫療現場,更有加重執業護理人員的工作量並拉低整體護理人員薪資的疑慮,實應予重新檢討。是否有當,請公決案。

提案人：尤美女 鄭麗君 葉宜津 吳宜臻 陳歐珀
連署人：劉權豪 田秋堇 薛凌 何欣純 蔡其昌
李昆澤 管碧玲 林佳龍 吳秉叡 楊曜

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場。本案暫不予處理。

進行第十八案，請提案人林委員德福說明提案旨趣。

林委員德福：（17時21分）主席、各位同仁。本席及委員盧秀燕、蔡錦隆、楊瓊瓔等21人，查內政部統計台灣65歲以上人口，到民國106年時就會占總人口14%；衛生署持續推動連續處方箋、長照制度社區化與整合型照護，但實施速度緩不濟急，令人憂心。且根據聯合國定義，65歲以上人口占整個人口超過7%，就是高齡化社會，當老年人口更進一步超過14%時，就邁入老化型的高齡化社會，也就是俗稱超級老人社會。因此，本席建議應整合行政資源，有效利用國（公）有空間，推動更完善照護體系，始為民眾之福。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員林德福、盧秀燕、蔡錦隆、楊瓊瓔等21人，查內政部統計台灣65歲以上人口，到民國106年時就會占總人口14%；衛生署持續推動連續處方箋、長照制度社區化與整合型照護，但實施速度緩不濟急，令人憂心。且根據聯合國定義，65歲以上人口占整個人口超過7%，就是高齡化社會，當老年人口更進一步超過14%時，就邁入老化型的高齡化社會，也就是俗稱超級老人社會。因此，本席建議應整合行政資源，有效利用國（公）有空間，推動更完善照護體系，始為民眾之福。是否有當，請公決案。

說明：

一、老人化社會來臨，是無可避免的未來，而對於老人的完善照顧，一個有為的政府，更是責無旁貸。惟，要如何讓政府的制度不會緩不濟急，面對可預見的未來，不只是提出杯水車薪的政策，甚至面對問題束手無策，實應有相當的魄力與智慧。

二、老人化社會的來臨，加上少子化的社會型態，多元化的社會問題是可預見的。然而，政府最迫切且也做得到的，就是對老人的照護。有鑑於目前民間照護體系的軟硬體設施良莠不齊，政府是否應主動積極規劃設計更適當的環境，才是民眾之福。

三、本席建議，全國各地學校環境幽靜，在少子化的衝擊下，校舍多有閒置，是否可研議整合校園軟硬體設施，在全國各區閒置校園規畫老人照護體系，整合醫療資源，讓資源能夠合理運用，最重要是讓老年人在晚年生活得更有尊嚴，充分發揮人生價值。

提案人：林德福 盧秀燕 蔡錦隆 楊瓊瓔
連署人：林鴻池 吳育昇 邱文彥 盧嘉辰 林明濤
江惠貞 孔文吉 翁重鈞 張嘉郡 徐耀昌

呂學樟 陳碧涵 紀國棟 吳育仁 孫大千
江啟臣 王惠美

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十九案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。

黃委員偉哲：（17 時 22 分）主席、各位同仁。本席及本院委員鄭麗君、林佳龍、陳唐山等 19 人，鑒於砂石船海翔八號在基隆外海沉船，使得砂石船船齡老舊、缺乏退場機制等問題再度浮上檯面。由於船難原因多為人為疏失，加上現行船員平均年齡偏高，建請主管機關全面檢視船舶管理問題，全面抽檢在港的國籍砂石船，並訂定退場、監督機制，透過補貼，吸引業者淘汰老舊船舶，以避免類似事件一再發生。是否有當，敬請公決。

第十九案：

本院委員黃偉哲、鄭麗君、林佳龍、陳唐山等 19 人，鑒於砂石船海翔八號在基隆外海沉船，使得砂石船船齡老舊、缺乏退場機制等問題再度浮上檯面。由於船難原因多為人為疏失，加上現行船員平均年齡偏高，建請主管機關全面檢視船舶管理問題，全面抽檢在港的國籍砂石船，並訂定退場、監督機制，透過補貼，吸引業者淘汰老舊船舶，以避免類似事件一再發生。是否有當，請公決案。

說明：

一、砂石船海翔八號 3 月 19 日凌晨自基隆港出海，2 小時後海巡人員獲報船隻傾斜，最後沉沒。船上 15 人有 13 人尋獲，其中 6 人死亡，另 2 人失蹤。早期因「東砂北運」政策，東部河流疏濬的砂石，經砂石船海運送到北部，但多非載運砂石的專業船隻，而是使用經認證可載砂石的雜貨輪。

二、十二年來，東北角及周邊海域已發生八起砂石船船難，造成八十九人失蹤或死亡。由於砂石鬆散且含有高比例的水分，裝在船艙內，易受單側海浪的不斷拍打，造成向單側擠壓。像海翔八號出港後，船身受到來自外海左側的海浪拍打後會回正，但艙內的壓縮土在來不及回正前又被推擠，最後就向右側堆疊，造成船身傾斜，也就是自由液面效應，有可能因此終致沉沒。

三、海事院校學生需拿到大學畢業證書，才能參加航海人員考試，平均要考兩年半才能進入職場，不少畢業生為謀生，先找別的工作，從此與航海工作分道揚鑣，過去只有不到三成的海事院校畢業生願意投入國際商船職場。船員難找且門檻高，主管機關應檢討船員培訓問題，而非一味開放聘僱外國籍船員。

四、裝載砂石易磨耗船體，業界多半將攬貨量較差的老舊雜貨輪「廢物利用」，船齡常是超過卅年。此次海翔八號輪機長未上船竟然還能開行，顯示現行監督機制並未落實，交通部應訂定老舊船隻退場機制，透過補貼，吸引業者淘汰老舊船舶。

提案人：黃偉哲 鄭麗君 林佳龍 陳唐山
連署人：李應元 吳育仁 邱文彥 邱志偉 劉建國
蔡其昌 許添財 何欣純 陳碧涵 姚文智
吳宜臻 趙天麟 段宜康 徐少萍 呂學樟