

說明：

一、自 2013 年法務部施行「酒駕再犯發監標準」明定五年內三犯酒駕者即發監後，2013 年共 7,585 人因犯公共危險罪（其中有 9 成屬酒駕案例）；2014 年更入監人數更是高達 10,168 人，已造成各地監所超載的負擔。近日台中檢方更自行放寬標準給予易科罰金，以解決監所無法負荷的超收問題。

二、酒駕案件中累犯比例較高，對此，台灣酒駕防制社會關懷協會理事長陳敏香女士表示，酒癮在酒駕案件中扮演關鍵的導火線，如果政府的處遇僅是透過不斷讓酒駕犯罪者反覆進出監所，根本無法杜絕。因此，絕對有必要進行酒精戒斷治療。為減少我國不斷高升的酒駕案件量，確保我國民眾用路安全；同時也為避免我國監所負擔過載，本席援提案要求法務部重新檢視、制定「酒駕再犯發監標準」與「戒除酒癮之保安處分」。是否有當？敬請公決。

提案人：周倪安

連署人：許添財 陳雪生 段宜康 鄭天財 莊瑞雄
邱文彥 葉宜津 姚文智 陳怡潔 葉津鈴
賴振昌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第九案，請周委員倪安代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

周委員倪安：（17 時 5 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於交通部 104 年 11 月 19 日公告，大幅放寬中國旅行團配額上限，每天暴增 3,000 人，增加幅度達六成，已經是今年的第二次放寬配額，人數從去年 4,000 人暴增一倍到 8,000 人，說穿了，就是觀光局為了要讓今年千萬旅客來台的目標達陣，不惜在選前敏感時刻大幅放寬限額，嚴重影響台灣旅遊品質，更排擠歐美觀光客及台灣本國人的國民旅遊權益。爰此，要求交通部不應隨之起舞，開放限額暴起暴落，並應開拓不同客源市場，建立永續深度旅遊環境。是否有當？敬請公決。

第九案：

本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於交通部 104 年 11 月 19 日公告，大幅放寬中國旅行團配額上限，每天暴增三千人，增加幅度達六成，已經是今年的第二次放寬配額，人數從去年四千人暴增一倍到八千人，說穿了，就是觀光局為了要讓今年千萬旅客來台的目標達陣，不惜在選前敏感時刻大幅放寬限額，嚴重影響台灣旅遊品質，更排擠歐美觀光客及台灣本國人的國民旅遊權益。爰此，要求交通部不應隨之起舞，開放限額暴起暴落，並應開拓不同客源市場，建立永續深度旅遊環境。是否有當？請公決案。

說明：由於目前台灣觀光客源超過四成來自中國，若未有效控制，恐造成嚴重觀光傾斜問題。觀光局 104 年 10 月曾承諾中客來台數量的確不宜再成長，透過配額調控方式維持整體觀光品質。但是中國鑒於台灣大選將屆，限制中客來台，以政治動作影響台灣觀光經濟及產業政策，並影響後續的執政者。交通部不應隨之起舞，開放限額暴起暴落，對於健全觀光產業及市場有負面影響，並應制定中國觀光團來台動態管理機制建立永續深度旅遊環境。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 賴振昌 葉津鈴 周倪安