

段大部分路段班距為 3 分鐘，【淡水—象山】班距卻為 6 分鐘。以淡水捷運站 104 年 1—9 月進出人數來看，旅運量高達 2,117 萬 4,000 人次【1,072 萬 2,000 人入站，1,045 萬 2,000 人出站】，建請交通部會同台北市政府研擬增加捷運【淡水信義線】尖峰時段淡水站發車班次，淡水站發車班距應比照【北投—大安】班距，縮短為 3 分鐘一班，讓淡水信義線尖峰時段全線班距一致為 3 分鐘，以利新北市北海岸淡水、八里、三芝與石門居民往返台北市上班求學更加便利。是否有當？請公決案。

說明：

一、截至 104 年 9 月淡水區人口數為 16 萬 1,390 人，共 6 萬 9,994 戶。捷運【淡水信義線】九月旅運量統計，淡水站進出人數 228 萬 8,000 人次，紅樹林站進出人數 40 萬 8,000 人次、竹圍站進出人數 55 萬 6,000 人次，關渡站 70 萬 7,000 人次。

二、目前淡水信義線（週一至週五）尖峰時段（07：00～09：00，17：00～19：30）班距如下：

【淡水—象山】約 6 分鐘。

【北投—大安】約 3 分鐘。

【大安—象山】約 3 分鐘平均班距。

換言之，淡水信義線尖峰時刻，僅【淡水—北投】平均班距約 6 分鐘，其餘約 3 分鐘班距。

三、隨著淡江大橋、淡海輕軌的施工，越來越多民眾移居淡水，建請交通部會同台北市政府研擬增加捷運【淡水信義線】尖峰時段淡水站發車班次，淡水站發車班距應比照【北投—大安】班距，縮短為 3 分鐘一班，讓淡水信義線尖峰時段全線班距一致為 3 分鐘，以利新北市北海岸淡水、八里、三芝與石門居民往返台北市上班求學更加便利。

提案人：吳育昇	蔣乃辛	張嘉郡	詹滿容	呂學樟
連署人：鄭天財	費鴻泰	邱文彥	楊玉欣	李貴敏
詹凱臣	許淑華	孫大千	陳根德	賴士葆
盧嘉辰	簡東明			

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。（不在場）盧委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，鑑於高鐵新增苗栗、雲林和彰化等三站，讓高鐵有了北高直達車與站站停，兩個不同類型列車，卻是相同票價的不公平現象，高鐵公司除了重視效率，也應兼顧乘客權益。爰此，本席等提案要求高鐵公司針對站站停班次適用離峰票價進行研議。是否有當？敬請公決。

第十七案：

本院委員羅淑蕾等 11 人，鑑於高鐵新增苗栗、雲林和彰化等三站，讓高鐵有了北高直達車與站站停，兩個不同類型列車，卻是相同票價的不公平現象，高鐵公司除了重視效率，也應兼顧乘客