

林德福 蘇清泉 楊玉欣 劉建國 吳育昇

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十二案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（14 時）主席、各位同仁。本席等 18 人，分析近三年高速公路交通事故肇事型態件數統計，車與車間之事故件數最多，約佔總事故之 9 成，且以「追撞」比例最高。此外，根據國際交通安全機構指出，自動剎車裝置能有效防止追撞，同時今年九月亦有十數家國際大廠將之列為標準配置安裝在所有的轎車、卡車和 SUV 車型中。有鑑於此，為有效彌補台灣駕駛監控車體的誤失，爰提案要求行政院及其相關單位，應研議強制自動剎車裝置作為標準配置之可能性，並作一規劃暨執行報告。是否有當？敬請公決。

第十二案：

本院委員賴士葆等 18 人，分析近三年高速公路交通事故肇事型態件數統計，車與車間之事故件數最多，約佔總事故之 9 成，且以「追撞」比例最高。此外，根據國際交通安全機構指出，自動剎車裝置能有效防止追撞，同時今年九月亦有十數家國際大廠將之列為標準配置安裝在所有的轎車、卡車和 SUV 車型中。有鑑於此，為有效彌補台灣駕駛監控車體的誤失，爰提案要求行政院及其相關單位，應研議強制自動剎車裝置作為標準配置之可能性，並作一規劃暨執行報告。是否有當？請公決案。

說明：

一、根據媒體報載及學者研究，台灣道路事故損失極為驚人，2013 年發生交通事故 27 萬 8,387 件，造成 3,129 人死亡（衛福部統計為國際標準 30 天內致死者，警政署僅列計 24 小時內致死者），另 37 萬 3,570 人受傷，每年約 2 萬人傷殘。經濟損失部分，產險業統計近年死亡車禍之賠償金額平均為 450 萬元/人，等同每年約 140 億元。汽機車強制險每年理賠損失約 114 億元，至 2019 年將面臨破產。

二、世衛組織之統計亦指出，先進國家每 10 萬人口之車禍死亡率日本為 5.2 人、西歐平均為 5 人以下，相較之下台灣則為 13.6 人，比率相當驚人。

三、據 CNN 財經網 104 年 9 月 11 日報導：美國高速公路交通安全管理局、高速公路安全保險協會（IIHS）和一個汽車安全組織共同宣布，全球 10 家汽車生產商已同意將自動剎車裝置作為標準配置安裝在所有的轎車、卡車和 SUV 車型中。

提案人：賴士葆

連署人：羅淑蕾 邱文彥 徐少萍 鄭汝芬 費鴻泰

江惠貞 吳育昇 王育敏 詹凱臣 林鴻池

李貴敏 林德福 簡東明 呂學樟 陳鎮湘

陳根德 林滄敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

臨時提案均已處理完畢，下午 2 時 30 分繼續進行施政報告之質詢，現在休息。

休息（14 時 1 分）