

二、據教育部國教署統計，全台灣中小自辦校膳之比例僅有 80.7%，目前尚有 656 所國中小未自辦校膳。經查學校營養午餐係交由地方自治，教育部僅低度管理，各校各行其事的結果，導致學校營養午餐問題叢生，品質良莠不齊。反觀英國，為因應各界要求改革學校營養午餐之聲浪，前首相布萊爾（Tony Blair）早在 2005 年即成立「營養午餐監督小組」，提撥專款 2.8 億英鎊（當時約新台幣 168 億元）成立信託，用於改善學生營養午餐之品質，其做法值得我國借鏡。

三、爰建請教育部會同衛生福利部、農委會等相關部會，成立營養午餐監督小組，建立校膳招標作業監督機制及申訴管道，全面落實校園食材登錄追溯機制，定期抽檢校膳食材；另應針對校膳自辦比例較低之縣市，研提鼓勵學校設置廚房之具體對策；並於中小學校園積極推廣食農教育，從嚴訂定學校營養午餐之農藥容許量標準，以改善當前營養午餐之亂象，確保學生吃得美味又健康。

提案人：王育敏 蔣乃辛 潘維剛 王惠美
連署人：楊玉欣 徐少萍 林鴻池 李貴敏 費鴻泰
陳鎮湘 許淑華 蔡正元 陳根德 楊瓊瓊

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。（不在場）江委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（14 時 9 分）主席、各位同仁。本席等 13 人有鑑於「臺北港臨時化油品儲槽區」租賃期限，將於民國 107 年陸續到期，據悉臺灣港務公司遲至民國 120 年才要完成遷建化油槽。本席認為政府違反承諾，讓八里居民徒增 13 年困擾擔憂。隨著臺北港特定區陸續開發，屆時臺北港所設置 47 座化學、石油製品儲槽將距離學校、住宅區僅兩百公尺，若發生緊急事故，像是天津爆炸案恐危害民眾生命財產安全，行政院應立即規劃油槽遷移計畫，並對外公布時間表，加速推動開發臺北港工程，在臨時化油槽遷移前，強化安全檢測，並立即增加消防隊員人數，以確保儲槽及管線安全無虞，並定期舉辦說明會向八里鄉親說明遷移進度。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員吳育昇等 13 人，有鑑於「臺北港臨時化油品儲槽區」租賃期限，將於民國 107 年陸續到期，據悉臺灣港務公司遲至民國 120 年才要完成遷建化油槽。本席認為政府違反承諾，讓八里居民徒增 13 年困擾擔憂。隨著臺北港特定區陸續開發，屆時臺北港所設置 47 座化學、石油製品儲槽將距離學校、住宅區僅兩百公尺，若發生緊急事故，恐危害民眾生命財產安全，行政院應立即規劃油槽遷移計畫，並對外公布時間表，加速推動開發臺北港工程，在臨時化油槽遷移前，強化安全檢測，並立即增加消防隊員人數，以確保儲槽及管線安全無虞，並定期舉辦說明會向八里鄉親說明遷移進度。是否有當，請公決案。