

不下去啦。所以，長照保險這個會期我看很難了！

蔣部長丙煌：我們還是想要努力試試看。

蘇委員清泉：我以日本為例，日本現在 90 歲以上的老人有一百五十幾萬人，100 歲以上的老人差不多 7 萬人；90 歲以上的老人有一半是失智的，100 歲以上的老人差不多 80% 是失智的。台灣現在的失智人口有二十三萬多人，但是很快會一直上漲，所以現在的 infrastructure 是不夠的。日本現在是讓失智的老人儘量到機構去，神智清楚、有行動能力的老人則回到社區接受日間照顧。日本的機構光是收失智的人就已經額滿、大排長龍了，我到日本考察的時候發現有人排到七、八百號，要等到何年何月？所以我們一定要未雨綢繆，把 infrastructure 做好一點，尤其你要用二、三年的時間來做，一定要寬列預算，趕快把它做好，好不好？

蔣部長丙煌：是，我們有寬列預算，在量能提升計畫裡面有增加很多經費。

蘇委員清泉：最後，現在 49 床以下的長照中心很難經營，75 床才有經濟規模，要改成法人或怎麼樣，一定要好好思考，院長，好不好？

毛院長治國：是。

蘇委員清泉：好，謝謝。

主席：報告院會，上午質詢到此為止，下午 1 時 50 分處理臨時提案，下午 2 時 30 分繼續開會，進行施政報告之質詢，現在休息。

休息（12 時 1 分）

繼續開會（13 時 57 分）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案，每位委員發言時間為 1 分鐘。

現在進行第一案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（13 時 57 分）主席、各位同仁。本席與李委員貴敏等 16 人，鑒於於近年政府為確保道路交通安全，逐步提升機車考照的項目及難度，然而，目前國內欠缺機車路考練習場，導致考生必須冒險無照上路練習，由於不熟練騎乘技巧，常發生意外事故，造成民眾糾紛。爰建請行政院應責成交通部與各地方政府或民間業者合作，尋覓適宜地點，開闢機車路考練習場，讓民眾可以安全練習，順利考照，確保道路交通安全。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員江啟臣、李貴敏等 16 人，鑒於於近年政府為確保道路交通安全，逐步提升機車考照的項目及難度，然而，目前國內欠缺機車路考練習場，導致考生必須冒險無照上路練習，由於不熟練騎乘技巧，常發生意外事故，造成民眾糾紛。爰建請行政院應責成交通部與各地方政府或民間業者合作，尋覓適宜地點，開闢機車路考練習場，讓民眾可以安全練習，順利考照，確保道路交通安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、查機車是國人常用的交通工具，根據交通部統計，104 年 8 月底，全國機車數量 13,66 萬 7,138 輛，平均每 100 人就有 91 輛機車；各縣市民眾外出皆以「機車」為最主要運輸工具，就 103 年臺灣地區民眾外出使用之所有公、私運具觀察，私人運具中「機車」所占比率高達 46.5%