

大死因，45-64 歲中年的第七大死因。

三、目前對於憂鬱症雖有良好的治療，但因患者多會合理化自己的症狀，或不願與醫師討論自己的憂鬱，而未即時就醫診治。

四、建請衛福部及相關醫療單位研擬辦法加強推廣憂鬱症自我檢測及治療方法，期改變人民對於憂鬱症等精神疾病的老舊觀念，進而提高國民憂鬱症等精神疾病就診率。

提案人：李貴敏 楊玉欣 陳鎮湘

連署人：陳淑慧 呂學樟 楊應雄 徐少萍 孫大千

王育敏 蔡正元 陳根德 邱文彥 蔣乃辛

簡東明 李桐豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第六案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場。本案暫不予處理。

進行第七案，請提案人陳委員淑慧說明提案旨趣。（不在場）陳委員不在場。本案暫不予處理。

進行第八案，請葉委員津鈴代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

葉委員津鈴：（14 時 3 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於近來福斯汽車排汙造假事件越演越烈，經調查自 2008 年至今，該集團在台銷售的疑似問題車輛至少有 4~5 萬輛，與該公司聲明之在台問題車數量有相當大的差距。為釐清事件真相並嚴懲不肖廠商，除需加強行進間檢測外，行政部門也應積極協助消費者保障相關權益，依法嚴懲不肖業者。爰此，要求行政院盡速研擬周全之車輛空汙檢測方案、全面推動行進間車輛空汙檢驗及啟動消費者保護機制。是否有當，敬請公決。

第八案：

本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於近來福斯汽車排汙造假事件越演越烈，經調查自 2008 年至今，該集團在台銷售的疑似問題車輛至少有 4~5 萬輛，與該公司聲明之在台問題車數量有相當大的差距。為釐清事件真相並嚴懲不肖廠商，除需加強行進間檢測外，行政部門也應積極協助消費者保障相關權益，依法嚴懲不肖業者。爰此，要求行政院盡速研擬周全之車輛空汙檢測方案、全面推動行進間車輛空汙檢驗及啟動消費者保護機制。是否有當，請公決案。

說明：

一、2015/09/18 美國政府公布福斯用造假軟體欺騙空汙排放檢測，要求召修 48.2 萬輛車。

二、2015/10/15 福斯總公司宣布召回歐洲 850 萬輛問題車，德國政府要求福斯「強制召回」仍在德國上路的 240 萬輛問題車。台灣福斯也宣布自主召回計劃，會在未來數周及數月間通知約 1.8 萬名車主。

三、經環保署調查，自 2008 年到今年在台灣銷售奧迪、福斯、SKODA 的柴油車至少在 4、5 萬輛，其中光 GOLF 車型在台灣就有 1400cc、1600cc、2000cc 等不同排氣量車款，而福斯公司