

三、從上述單位的說法可知，就算輪胎長期存放未使用，對行車安全都有相當程度的風險，不建議消費者選購使用。為維護民眾駕車及其他用路人的安全，本席建請行政院跨部會協調整合經濟部與交通部，除了要管制市售庫存新輪胎保存期限，也要管制民眾使用中輪胎的使用年限，年限一到，就算胎紋符合標準也必須汰換。參照各方研究資料，訂出輪胎保存期限為 6 年或 8 年之標準；未來交通部辦理汽車檢驗時，除了檢驗輪胎胎紋是否足夠外，應一併配合檢驗輪胎使用年限是否超過標準。

提案人：吳育昇 邱文彥 江惠貞
連署人：盧嘉辰 蔣乃辛 簡東明 呂玉玲 楊玉欣
詹滿容 林德福 李貴敏 許淑華 陳鎮湘
呂學樟 詹凱臣 王育敏 林鴻池 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人盧委員嘉辰說明提案旨趣。（不在場）盧委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十四案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。（不在場）江委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十五案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。（不在場）江委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，因為最近菜價紛爭屢見不鮮，尤其今年八月以來受到颱風以及大雨的影響，全台蔬菜復耕進度不如預期，整體菜價漲幅超過八成，嚴查哄抬物價、抓菜蟲風聲鶴唳。有鑑於此，為避免風災後菜價波動過大，造成民眾額外的負擔，爰提案要求行政院及其相關單位，應在颱風季節來臨前，建立平抑物價的預防機制，例如引導耕作方式調整、進口蔬菜即時調整機制及彈性關稅減免措施、設立各縣檢舉專線，杜絕不肖廠商。是否有當，敬請公決。

第十七案：

本院委員賴士葆等 13 人，觀察近年菜價紛爭屢見不鮮，尤其今年八月以來受到颱風以及大雨接連來襲影響，全台蔬菜復耕進度不如預期，整體菜價漲幅超過八成，嚴查哄抬物價、抓菜蟲風聲鶴唳。實際上，每到風災消費者就面臨著菜價上漲的危機，總是在風災前就開始囤菜，但卻總不見主管機關進行預防。有鑑於此，為避免風災後菜價波動過大，造成民眾額外的負擔，爰提案要求行政院及其相關單位，應在颱風季節來臨前，建立平抑物價的預防機制，例如引導耕作方式調整、進口蔬菜即時調整機制及彈性關稅減免措施、設立各縣檢舉專線，杜絕不肖廠商或大發災難財。是否有當，請公決案。