

卡金額，提款金額占比約 54%、刷卡金額約占 46%。

二、據資安研究指出，2009 年研究人員即發現一群被稱為 Skimer 集團的駭客組織會利用 Skimer 惡意軟體在自動提款機（ATM）竊取用戶的金錢。研究人員現在發現這惡意軟體已經進行更新，不僅更難以被偵測，也能夠將自動提款機（ATM）變成側錄機器，用來收集插入卡片的資料。

提案人：賴士葆

連署人：費鴻泰 柯志恩 陳宜民 林為洲 徐榛蔚

許淑華 王惠美 林德福 林麗蟬 王育敏

鄭天財 黃昭順 曾銘宗 張麗善 顏寬恒

李彥秀 蔣萬安

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第七案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第八案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（17 時 7 分）主席、各位同仁。本院委員蔣乃辛、徐榛蔚等 20 人，有鑑於各大專院校暑假已開始，學生們紛紛尋求打工機會。根據最新調查顯示，今年近 9 成大學生有工讀計畫，高於去年的七成，同時調查發現有將近 3 成的受訪者曾遇過打工陷阱；另列出所面臨之打工障礙，例如職場性騷擾、性別歧視、沒有加保勞健保及延遲發薪水等。為維護學生工作權益，本席等要求行政院應儘速研擬暑期安全打工方案，協助與輔導學生避開陷阱，享受充實暑假。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院委員蔣乃辛、徐榛蔚等 20 人，有鑑於各大專院校暑假將屆，學生們紛紛尋求打工機會。根據最新調查顯示，今（105）年近 9 成大學生有工讀計畫，高於去（104）年調查的 72.4%，更創下 101 年以來的新高；同時調查發現有將近 3 成的受訪者曾遇過打工陷阱；另列出需注意之打工障礙，例如職場性騷擾、性別歧視、沒有加保勞健保及延遲發薪水等，提醒遭遇問題立即申訴與反應。為維護同學工作安全及避免就業陷阱，本席等要求行政院應儘速研擬暑期安全打工方案，協助與輔導學生避開陷阱，享受充實暑假。是否有當？請公決案。

提案人：蔣乃辛 徐榛蔚

連署人：陳超明 李彥秀 鄭天財 林麗蟬 何欣純

呂玉玲 陳學聖 許毓仁 柯志恩 曾銘宗

陳宜民 馬文君 許淑華 盧秀燕 黃昭順

陳怡潔 賴士葆 林德福

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第九案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。

顏委員寬恒：（17 時 8 分）主席、各位同仁。本院委員顏寬恒等 20 人臨時提案，有鑑於今年全國

公告地價平均漲幅超過 3 成，有些地方甚至高達 100%以上，導致依附公告地價調整的國有土地、學產地、國營事業等承租戶的地租倍數暴漲，除嚴重影響承租戶的權益因而四處陳情外，也影響民眾參與國有地設定地上權與 BOT 的投資意願，財政部因而研擬配套方案，以期舒緩租金漲幅。惟該部所擬方案並未溯及既往，並無助解決過去已完成簽約者的問題，且國有土地、學產地、國營事業承租戶因屬民間契約，各主管機關針對個案愛莫能助，皆無解套方案，爰建議行政院通案處理，以解民瘼。是否有當？請公決案。

第九案：

本院委員顏寬恒等 20 人，有鑑於今年全國公告地價平均漲幅超過 3 成，有些地方甚至高達 100%以上，導致依附公告地價調整的國有土地、學產地、國營事業等承租戶的地租倍數暴漲，除嚴重影響承租戶的權益因而四處陳情外，也影響民眾參與國有地設定地上權與 BOT 的投資意願，財政部因而研擬配套方案，以期舒緩租金漲幅。惟該部所擬方案並未溯及既往，並無助解決過去已完成簽約者的問題，且國有土地、學產地、國營事業承租戶因屬民間契約，各主管機關針對個案愛莫能助，皆無解套方案，爰建議行政院通案處理，以解民瘼。是否有當？請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：呂玉玲 賴士葆 曾銘宗 費鴻泰 許淑華
徐榛蔚 林麗蟬 柯志恩 馬文君 黃昭順
蔣萬安 陳超明 蔣乃辛 廖國棟 林為洲
鄭天財 陳宜民 林德福 王惠美

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十案，請提案人陳賴委員素美說明提案旨趣。

陳賴委員素美：（17 時 9 分）主席、各位同仁。本院委員陳賴素美、施義芳等 12 人臨時提案，有鑑桃園機場近期因瞬間暴雨，肇成機場嚴重淹水，國門內外交通癱瘓，旅客權益受損，重創我國國際聲譽。爰此，行政院應儘速就桃園機場近八年工程品質全面審視、稽核；檢討桃機各類災害緊急應變 SOP 機制之演練與執行；就桃園機場第三航廈及機場附近主要排水渠道埔心溪全域，應以綠建築、生態工法等友善環境形式進行施作；埔心溪整治問題應與桃園市政府合作，中央地方共同加速推動改善；建請於桃機增設蓄洪池，連結場域內水利設施，落實水資源循環使用之目標。是否有當？提請公決。

第十案：

本院委員陳賴素美、施義芳等 12 人，有鑑桃園機場近期因瞬間暴雨，肇成機場嚴重淹水，國門內外交通癱瘓，旅客權益受損，重創我國國際聲譽。爰此，行政院應儘速就桃園機場近八年工程品質全面審視、稽核；檢討桃機各類災害緊急應變 SOP 機制之演練與執行；就桃園機場第三航廈及機場附近主要排水渠道埔心溪全域，應以綠建築、生態工法等友善環境形式進行施作；埔心溪整治問題應與桃園市政府合作，中央地方共同加速推動改善；建請於桃機增設蓄洪池，連結場域內水利設施，落實水資源循環使用之目標。是否有當？請公決案。

說明：