

。實務上常因業主需求或者空間利用設計，於施工時破壞建築物之主要結構，以致發生難以估計之危害，尤以 0206 美濃地震造成臺南維冠大樓倒塌之公共安全意外事件最具警惕。爰此，為免審查疏漏造成不能回復之損害，建請於審查室內裝修設計時應增納具土木結構工程及消防設備專業團體參與，提供更周全之意見。

提案人：施義芳

連署人：陳明文 洪宗熠 吳焜裕 蘇治芬 鄭寶清
徐國勇 余宛如 蘇震清 張宏陸 黃偉哲
李麗芬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十二案，請提案人尤委員美女說明提案旨趣。

尤委員美女：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本院委員尤美女等 11 人，鑒於「性別平等教育法」施行屆滿十二年，然近日爆發之輔大性侵事件凸顯校園性侵害、性騷擾之實務處理問題叢生，亟待全盤檢討修正，以落實性別平等教育法之立意、建構性別友善環境，並減少校園性侵害、性騷擾之不當處理造成對當事人之二度傷害。爰此請教育部全面檢討校園性平事件之處理機制及實務問題，並進一步提供更明確的行政指導方針或修正措施，以供各校參採；同時加強性別平等教育之教材推廣，增進各校師生及性平會人員之教育訓練，尤其有關消除各類性別迷思、性別歧視之相關內容。是否有當？敬請公決。

第十二案：

本院委員尤美女等 11 人，鑒於「性別平等教育法」施行屆滿十二年，然近日爆發之輔大性侵事件凸顯校園性侵害、性騷擾之實務處理問題叢生，亟待全盤檢討修正，以落實性別平等教育法之立意、建構性別友善環境，並減少校園性侵害、性騷擾之不當處理造成對當事人之二度傷害。爰此請教育部全面檢討校園性平事件之處理機制及實務問題，並進一步提供更明確的行政指導方針或修正措施，以供各校參採；同時加強性別平等教育之教材推廣，增進各校師生及性平會人員之教育訓練，尤其有關消除各類性別迷思、性別歧視之相關內容。是否有當？請公決案。

提案人：尤美女

連署人：顧立雄 周春米 蔡易餘 Kolas Yotaka
姚文智 莊瑞雄 洪宗熠 李俊佺 吳琪銘
趙天麟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。（不在場）何委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十四案，請提案人管委員碧玲說明提案旨趣。

管委員碧玲：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本院委員管碧玲等 12 人臨時提案，有鑑於近年來由於土地、房地產價格飆漲，各縣市政府大幅調高地價，連帶提高國、公有土地租金，其中台糖土地由農民承租部分，因租金大幅提高，農民深受其苦；又如租用為運輸業停車場部分，因

進出口嚴重衰退，業界亦深受其苦。爰要求經濟部比照 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；2009 年交通部調降水域與土地租金六折辦理等案例，就上述農民與產業之土地租金適度折扣減讓。是否有當？提請公決。

第四案：

本院委員管碧玲、施義芳、鄭寶清等 12 人，有鑑於國內經濟環境低迷，產業經營困難，尤其各港區進出口貨櫃及貨物量嚴重衰退，出口至今連 16 黑，進出口貨櫃呈負成長，連帶運輸業載運率也大幅降至 50%，業者成半休息狀態，虧損累累，營運困難。但雪上加霜的是，台糖公司大型車輛停車場卻在此時（105 年 4 月 14 日）公告調漲停車場租金價格，漲幅增加 20% 左右，對已經在寒冬中的高雄運輸業更是一大打擊。過去政府利用租稅減免方式協助業者渡過景氣困難所在多有，2007 年金融海嘯，受到全球經濟風暴的影響，國內各產業苦不堪言，為扶助產業，政府在 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；在 2009 年交通部更要求港務局不應調漲造船專區的水域與土地租金，反而大幅調降，將水域與土地租金以六折辦理。面對港區運輸業者載運率已降至過去一半不到的水準，為協助貨櫃貨運等運輸業者渡過此一經濟困境，要求台糖援例給予港區大型車輛停車場租金給予打折優惠，俟景氣復甦，再研議恢復。另面對近年農地價格因炒作飆漲，但地價上漲的結果，連帶造成台糖農地承租價格大幅成長，而承租土地的農民在實際農作收入未成長的情況下，必須先承受租金上升的苦果，耕作負擔加重。為減輕農民負擔，鼓勵農業發展，要求台糖應針對因地價上升而致租金上調的農地，給予租金適度折扣減讓。是否有當？請公決案。

提案人：管碧玲 施義芳 鄭寶清

連署人：蘇治芬 吳焜裕 李麗芬 鍾佳濱 陳明文

王榮璋 李昆澤 蘇震清 吳思瑤

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人蔡委員適應說明提案旨趣。（不在場）蔡委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人陳委員瑩說明提案旨趣。

陳委員瑩：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員陳瑩等 11 人臨時提案，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全臺灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席等提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？提請公決。

第十七案：

本院委員陳瑩等 11 人，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花