

臨時提案

臨-090152

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 7 月 5 日印發

案由：本院委員陳瑩等 11 人，鑑於鐵路是台灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全台灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」是跨臺東縣、花蓮縣的東部重要鐵路電氣化計畫，該計畫區域內必須處理四座雙軌隧道，該工程不可謂不艱難。
- 二、相較台灣的西部鐵路電氣化後的交通效率，以相當於西部預算單位規模的計畫總經費 254.29 億元的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，預計始於民國九十七年完工於民國一百零七年，十年期間歷經二次修正計畫，卻無法達成與西部鐵路電氣化相同的交通效率，明顯忽視台灣東部花東地區居民的權益。

提案人：陳 瑩

連署人：黃秀芳 陳曼麗 莊瑞雄 李俊侶 吳秉叡

林靜儀 蔡易餘 江永昌 徐國勇 顧立雄

0040