

進出口嚴重衰退，業界亦深受其苦。爰要求經濟部比照 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；2009 年交通部調降水域與土地租金六折辦理等案例，就上述農民與產業之土地租金適度折扣減讓。是否有當？提請公決。

第四案：

本院委員管碧玲、施義芳、鄭寶清等 12 人，有鑑於國內經濟環境低迷，產業經營困難，尤其各港區進出口貨櫃及貨物量嚴重衰退，出口至今連 16 黑，進出口貨櫃呈負成長，連帶運輸業載運率也大幅降至 50%，業者成半休息狀態，虧損累累，營運困難。但雪上加霜的是，台糖公司大型車輛停車場卻在此時（105 年 4 月 14 日）公告調漲停車場租金價格，漲幅增加 20% 左右，對已經在寒冬中的高雄運輸業更是一大打擊。過去政府利用租稅減免方式協助業者渡過景氣困難所在多有，2007 年金融海嘯，受到全球經濟風暴的影響，國內各產業苦不堪言，為扶助產業，政府在 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；在 2009 年交通部更要求港務局不應調漲造船專區的水域與土地租金，反而大幅調降，將水域與土地租金以六折辦理。面對港區運輸業者載運率已降至過去一半不到的水準，為協助貨櫃貨運等運輸業者渡過此一經濟困境，要求台糖援例給予港區大型車輛停車場租金給予打折優惠，俟景氣復甦，再研議恢復。另面對近年農地價格因炒作飆漲，但地價上漲的結果，連帶造成台糖農地承租價格大幅成長，而承租土地的農民在實際農作收入未成長的情況下，必須先承受租金上升的苦果，耕作負擔加重。為減輕農民負擔，鼓勵農業發展，要求台糖應針對因地價上升而致租金上調的農地，給予租金適度折扣減讓。是否有當？請公決案。

提案人：管碧玲 施義芳 鄭寶清

連署人：蘇治芬 吳焜裕 李麗芬 鍾佳濱 陳明文

王榮璋 李昆澤 蘇震清 吳思瑤

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人蔡委員適應說明提案旨趣。（不在場）蔡委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人陳委員瑩說明提案旨趣。

陳委員瑩：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員陳瑩等 11 人臨時提案，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全臺灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席等提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？提請公決。

第十七案：

本院委員陳瑩等 11 人，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花

東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全臺灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席等提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？請公決案。

說明：

一、「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」是跨臺東縣、花蓮縣的東部重要鐵路電氣化計畫，該計畫區域內必須處理四座雙軌隧道，該工程不可謂不艱難。

二、相較臺灣的西部鐵路電氣化後的交通效率，以相當於西部預算單位規模的計畫總經費 254.29 億元的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，預計始於民國九十七年完工於民國一百零七年，十年期間歷經二次修正計畫，卻無法達成與西部鐵路電氣化相同的交通效率，明顯忽視臺灣東部花東地區居民的權益。

提案人：陳 瑩

連署人：黃秀芳 陳曼麗 莊瑞雄 李俊佺 吳秉叡

林靜儀 蔡易餘 江永昌 徐國勇 顧立雄

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十八案，請提案人陳委員學聖說明提案旨趣。

陳委員學聖：（17 時 17 分）主席、各位同仁。本席與許毓仁、管碧玲等 16 位跨黨派委員，對於前國策顧問郝明義先生選在新政府滿月日寫信給林全院長，希望林全院長支持由民間發起之「臺灣電力供需情況公民調查研究」，本席期許林全院長別以「謝謝郝先生的熱心參與和協助」作為回應，這樣是虛應故事，他應該要用具體行動，讓民間可透過公民參與、公民監督機制一起來調查、研究臺灣到底是否缺電，臺灣到底會不會陷入缺電，核電是否唯一的選擇，應該讓全民共同參與，知道台電到底備載容量能不能度過所有臺灣限電的危機。對於本提案是否有當？提請公決。

第十八案：

本院委員陳學聖、許毓仁等 16 人，對於前國策顧問郝明義先生選在新政府滿月日寫信給林全院長，希望林全院長支持由民間發起之「台灣電力供需情況公民調查研究」，本席期許林全院長別以「謝謝郝先生的熱心參與和協助」之回應，虛應故事，應以具體行動，讓民間可透過公民參與、公民監督機制調查、研究台電數據，共同釐清臺灣到底是否缺電。是否有當？請公決案。

說明：

一、「缺電」、「核電」是否只能二擇一，一直是臺灣難解的習題，其中最關鍵的台電真實的發電量，更是眾說紛紜，沒有標準答案，現今社會力求公共政策「公開化」、「透明化」之際，由第三方郝明義先生等社會人士所倡議的「臺灣電力供需情況公民調查研究」，政府應予以支持協助，不該迴避。