

進出口嚴重衰退，業界亦深受其苦。爰要求經濟部比照 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；2009 年交通部調降水域與土地租金六折辦理等案例，就上述農民與產業之土地租金適度折扣減讓。是否有當？提請公決。

第四案：

本院委員管碧玲、施義芳、鄭寶清等 12 人，有鑑於國內經濟環境低迷，產業經營困難，尤其各港區進出口貨櫃及貨物量嚴重衰退，出口至今連 16 黑，進出口貨櫃呈負成長，連帶運輸業載運率也大幅降至 50%，業者成半休息狀態，虧損累累，營運困難。但雪上加霜的是，台糖公司大型車輛停車場卻在此時（105 年 4 月 14 日）公告調漲停車場租金價格，漲幅增加 20% 左右，對已經在寒冬中的高雄運輸業更是一大打擊。過去政府利用租稅減免方式協助業者渡過景氣困難所在多有，2007 年金融海嘯，受到全球經濟風暴的影響，國內各產業苦不堪言，為扶助產業，政府在 2008 年對科學園區與加工出口區管理費減半徵收；在 2009 年交通部更要求港務局不應調漲造船專區的水域與土地租金，反而大幅調降，將水域與土地租金以六折辦理。面對港區運輸業者載運率已降至過去一半不到的水準，為協助貨櫃貨運等運輸業者渡過此一經濟困境，要求台糖援例給予港區大型車輛停車場租金給予打折優惠，俟景氣復甦，再研議恢復。另面對近年農地價格因炒作飆漲，但地價上漲的結果，連帶造成台糖農地承租價格大幅成長，而承租土地的農民在實際農作收入未成長的情況下，必須先承受租金上升的苦果，耕作負擔加重。為減輕農民負擔，鼓勵農業發展，要求台糖應針對因地價上升而致租金上調的農地，給予租金適度折扣減讓。是否有當？請公決案。

提案人：管碧玲 施義芳 鄭寶清

連署人：蘇治芬 吳焜裕 李麗芬 鍾佳濱 陳明文

王榮璋 李昆澤 蘇震清 吳思瑤

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人蔡委員適應說明提案旨趣。（不在場）蔡委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人陳委員瑩說明提案旨趣。

陳委員瑩：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員陳瑩等 11 人臨時提案，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全臺灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席等提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？提請公決。

第十七案：

本院委員陳瑩等 11 人，鑑於鐵路是臺灣花東地區主要交通載具之一，自民國九十七年啟動的「花